SEARS

Manual del Propietario

No. de Modelo
536.270212

PRECAUCION:
Lea y Siga Todas las Reglas de Seguridad e Instrucciones Antes de Operar este Equipo.

Número de llamada gratis

Para obtener servicio
1–800–4–REPAIR
(1–800–473–7247)

Para obtener repuestos
1–800–366–PART
(1–800–366–7278)

CRAFTSMAN

ARRANQUE ELECTRICO DE 13.5 CABALLOS

CORTADORA DE CESPED/ TRITURADORA DE 76 CM

5 VELOCIDADES

CORTADORA AUTOPORTADA CON MOTOR TRASERO

- Ensamblaje
- Operación
- Responsabilidades del Propietario
- Servicio y Ajuste

F–000614JSP Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL. 60179 U.S.A. Impreso en U.S.A.

INDICE GENERAL

GARANTIA 2
RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO 3
ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO 3
REGLAS DE SEGURIDAD 4
ACCESORIOS Y ADITAMENTOS 6
ENSAMBLAJE 7
BATERIA SIN MANTENIMIENTO 8
COMO ENSAMBLAR EL VOLANTE 9
COMO ENSAMBLAR LOS TAPACUBOS 9
EXAMINAR LOS NEUMATICOS 9
COMO INSTALAR EL ASIENTO 10
OPERACION 11
UBICACION DE CONTROLES 11
COMO USAR EL ACELERADOR 12
COMO USAR EL EMBRAGUE DE CUCHILLA 12
COMO USAR LA PALANCA DE CAMBIOS 12
COMO METER EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO 13
COMO CAMBIAR LA ALTURA DE CORTE 13
COMO PARAR LA UNIDAD 13
COMO TRANSPORTAR LA UNIDAD 13
COMO OPERAR, CON EL CARTER DE LA CORTADORA 14
COMO OPERAR LA UNIDAD SOBRE CUESTAS 14
ANTES DE ENCENDER EL MOTOR 15
COMO ARRANCAR EL MOTOR 15
COMO ARRANCAR CON UNA BATERIA PARCIALMENTE DESCARGADA . 15
COMO CAMBIAR LA PLACA TRITURADORA 16
COMO INSTALAR LA PLACA TRITURADORA 16
SUGERENCIAS PARA LA OPERACION 17
SUGERENCIAS PARA EL CORTE Y EL EMBOLSADO DE CESPED 17
SUGERENCIAS PARA LA TRITURACION 17
RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO 18
TABLA DE MANTENIMIENTO 18
REVISAR LOS NEUMATICOS 18
COMO RETIRAR E INSTALAR LA CUCHILLA 19
COMO AFILAR LA CUCHILLA 19
COMO AJUSTAR EL EMBRAGUE DE CUCHILLA CORTADORA 20
COMO REVISAR Y AJUSTAR EL FRENO MOTRIZ 21
COMO REVISAR Y AJUSTAR EL EMBRAGUE 21
COMO RETIRAR EL PANEL LATERAL 22
SERVICIO DE BATERIA 22
COMO CARGAR LA BATERIA 22
DONDE LUBRICAR 23
COMO REVISAR EL ACEITE 24
COMO CAMBIAR EL ACEITE 24
COMO LIMPIAR EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO 24
COMO REVISAR EL SILENCIADOR 24
COMO LIMPIAR LOS FILTROS DE AIRE 25
COMO CHEQUEAR LA BUJIA 25
SERVICIO Y AJUSTE 26
COMO AJUSTAR EL CARBURADOR 26
COMO RETIRAR EL CARTER DE LA CORTADORA DE CESPED 27
COMO INSTALAR EL CARTER DE LA CORTADORA DE CESPED 27
COMO NIVELAR EL CARTER DE LA CORTADORA DE CESPED 28
COMO REEMPLAZAR LA CORREA DE TRANSMISION 29
COMO REEMPLAZAR LA CORREA DE TRANSMISION DE LA CORTADORA 30
COMO REEMPLAZAR EL FUSIBLE 31
COMO ESTABLECER LA ALTURA DE CORTE 31
COMO LIMPIAR EL CARTER DE LA CORTADORA DE CESPED 31
ALINEACION DE LAS RUEDAS DELANTERAS 31
ALMACENAMIENTO (POR MÁS DE 30 DÍAS) 32
TABLA DE LOCALIZACION DE AVERIAS 33
GUIA DE INCLINACION 34
INDICE 35

GARANTÍA LIMITADA PARA PARTES DE LOS EQUIPOS CRAFTSMAN

Este equipo Craftsman está garantizado por dos (2) años a partir de la fecha de compra, siempre y cuando se le haya mantenido lubricado y afinado de acuerdo a las instrucciones especificadas en el Manual del Usuario. Sears reparará o reemplazará, sin costo alguno, cualquier parte que resulte defectuosa, ya sea en material o mano de obra. El servicio de garantía está disponible sin cargo si lleva su equipo Craftsman al Centro de Servicio Sears más cercano a usted. También tenemos disponible el servicio de garantía para reparaciones a domicilio pero se aplicará a este servicio un cargo por el viaje. Esta garantía aplica solamente mientras el producto se encuentre dentro de Estados Unidos.

Esta garantía no cubre:

- Partes de duración limitada que se desgastan con el uso normal, tales como cuchillas, bujías, filtros de aire, correas y filtros de aceite.
- Remplazo de neumáticos o reparación debida a pinchazos por objetos externos, tales como clavos, espinas, tocones o vidrio.
- Reparaciones necesarias a causa de abuso por parte del operador, incluyendo mas no limitadas a, daños debidos al remolque de objetos que sobrepasan la capacidad del equipo, golpes de la unidad contra objetos que doblen el chasis o el cigüeñal, o daño debido a la velocidad excesiva a que se somete al motor.
- Reparaciones necesarias a causa de negligencia por parte del operador, incluyendo mas no limitadas a, daño eléctrico y mecánico debidos al almacenamiento inadecuado de la unidad, daño por no usar grado correcto de aceite de motor y en la cantidad recomendada, daño por no mantener la plataforma limpia de basuras inflamables, o por no mantener el equipo de acuerdo a las instrucciones que aparecen en el Manual del Usuario.
- Limpieza o reparaciones al motor (sistema de combustible) por usar combustible contaminado u oxidante (viejo). Generalmente, el combustible debe usarse dentro de 30 días de la fecha de compra.
- Equipo que sea utilizado con fines comerciales o de alquiler.

GARANTÍA LIMITADA PARA LA BATERÍA

Si en el plazo de noventa (90) días a partir de la fecha de compra, cualquier batería que esté incluida con el equipo, resultara defectuosa sea en el material o mano de obra y, nuestras pruebas determinen que la batería no mantiene la carga, Sears remplazará la batería sin costo para usted. El servicio de garantía está disponible, sin costo alguno, si usted lleva la unidad Craftsman al Centro de Servicio Sears más cercano. Tenemos disponible el servicio de garantía para reparaciones a domicilio pero se aplicará a este servicio un cargo por el viaje. Esta garantía aplica solamente mientras el producto se encuentre dentro de Estados Unidos.

PARA UBICAR EL CENTRO DE SERVICIO SEARS MÁS CERCANO O PARA HACER UNA CITA PARA SERVICIO, SIMPLEMENTE COMUNÍQUESE CON SEARS AL TELÉFONO 1–800–488–1222.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos, además, usted puede tener otros derechos legales que varían según el estado donde resida.

Felicitaciones en su compra de una máquina autoportada Sears. Ha sido diseñada, ideada, y fabricada para proporcionarle a Ud. la mejor seguridad y rendimiento posible.

Si Ud. tiene algún problema que no puede solucionar fácilmente, por favor visite su Departamento de Servicio Sears más cercano. Tenemos técnicos competentes y bien entrenados con las herramientas apropiadas para revisar y reparar esta unidad.

Por favor lea y guarde este manual. Las instrucciones le facilitarán ensamblar y mantener su unidad adecuadamente. Siempre tenga en cuenta las “Reglas de Seguridad”.

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO

- Lea y siga cuidadosamente las reglas para una operación segura. Inspeccione la unidad.
- Siga todas las instrucciones del ensamblaje. Ajuste la unidad cuidadosamente.
- Sepa operar todo el equipo estándar y accesorio de la unidad. Asegúrese de que el operador pueda operar la unidad correctamente.
- Opere la unidad sólo con los dispositivos de seguridad, los protectores, y otros elementos de seguridad en su lugar y funcionando correctamente.
- Realice todos los pasos de mantenimiento para la unidad. Utilice sólo piezas de repuesto autorizadas o aprobadas.
- Véase la Tabla de Mantenimiento.

NOTA: Esta unidad está equipada con un motor de combustión interna y no debe ser utilizada sobre o cerca de terrenos no cultivados cubiertos de bosque, maleza, o césped a menos que el sistema de escape del motor esté equipado con una rejilla parachispas que cumple con las leyes (si existen) locales o de estado aplicables. Si se utiliza una rejilla parachispas, ésta debe ser mantenida en buena condición por el operador.

En el estado de California, estas condiciones son requeridas por la ley (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Otros estados pueden tener leyes semejantes. Las leyes federales son aplicables en terrenos federales. Vaya a un Centro de Servicio Autorizado para obtener una rejilla parachispas para el silenciador.

⚠ ADVERTENCIA ⚠

Las emanaciones de escape producidas por este motor contienen químicos reconocidos por el Estado de California como carcinógenos, también pueden producir defectos en los recién nacidos o causar otros daños al sistema reproductivo.

ACUERDO DE MANTENIMIENTO

Un Acuerdo de Mantenimiento Sears puede ser adquirido para esta unidad. Comuníquese con la tienda Sears más cercana para más información.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Motor ..... 13.5 HP.
Sistema de Carga ..... 3 amperios a 3600 rpm
Tamaño del Tanque de Combustible ..... 1 galón
Tipo de Combustible ..... Sin plomo, común
Capacidad de Aceite ..... 2 pintas
Tipo de Aceite ..... Arriba de 32 grados SAE 30
..... Debajo de 32 grados SAE 5W30
Bujía (Separación 0,030”) . Champion RJ4C
Presión de Aire de Neumáticos . Delantera 22 psi
Presión de Aire de Neumáticos . Trasera 14 psi
Eje Transversal para Toda Velocidad ..... 5 velocidades de avance/1 marcha atrás
Velocidad de Vehículo .... 5 mph de avance
..... 2,1 mph de marcha atrás
Asiento con Inclinación ... Se inclina hacia adelante para ac ceder la batería.
Cárter de la Cortadora .... Suspensión no restringida, una cuchilla.
Altura de Corte ..... 8 posiciones de 1 1/2 a 4 pulgadas.
Par de Torsión de Tuerca de Cuchilla ..... 30 pies libra (ft–lbs)

Cortadora Autoportada con Motor Trasero

Registre en el espacio a continuación el número de serie y la fecha de compra de la unidad.

El número de modelo y el número de serie se encuentran en la calcomaníaubicada en la parte trasera del bastidor.

Número de Modelo: **536.270212** _____

Número de Serie: _____

Fecha de Compra: _____

Guarde estos números para referencias futuras.

INFORMACION PARA EL PROPIETARIO

REGLAS DE SEGURIDAD

Prácticas de operación segura para vehículos autoportados
Basadas en recomendaciones del Instituto de Estándares Nacionales de Estados Unidos de América

PRECAUCION: Esta máquina cortadora es capaz de amputar manos y pies y de arrojar objetos. El incumplimiento de las instrucciones de seguridad siguientes podría resultar en lesiones graves o la muerte del operador o de espectadores.

OPERACION GENERAL:

1. Lea, entienda, y siga todas las instrucciones en el Manual de Instrucciones, en la máquina, en el motor, y con cualquier otro aditamento antes de comenzar.
2. Solamente permita que adultos responsables, familiarizados con las instrucciones, utilicen la máquina.
3. Despeje el área que será cortada de objetos tales como piedras, juguetes, cables, etc., que podrían ser arrojados por la cuchilla.
4. Antes de comenzar, asegúrese de que no haya ninguna persona en el área. Pare la máquina si alguien entra en el área.
5. Nunca lleve pasajeros.
6. Desembrague la cortadora o a cualquier otro aditamento antes de retroceder. No corte el césped en marcha atrás a menos que sea absolutamente necesario. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes de retroceder y mientras retrocede.
7. Tenga presente la dirección de descarga de la cortadora. No apunte la descarga de la cortadora a ninguna persona o a lugares donde pudiera haber gente. No opere la cortadora sin tener conectada la bolsa recogedora de césped o el dispositivo de seguridad.
8. Aminore la velocidad antes de dar vuelta.
9. Nunca deje una máquina desatendida mientras que el motor esté encendido. Desembrague siempre la cuchilla o cuchillas, ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave antes de bajarse.
10. Desconecte la alimentación a los aditamentos cuando éstos son transportados o no son utilizados. Desembrague la cuchilla o cuchillas cuando no esté cortando el césped.
11. Pare el motor antes de retirar la bolsa recogedora de césped o de destapar el conducto.
12. Corte el césped a la luz del día o con buena luz artificial.
13. No opere la máquina si está bajo los efectos del alcohol o de drogas o si está muy cansado.
14. Esté atento al tráfico si opera la máquina cerca de o si cruza caminos.
15. Tome precauciones adicionales al cargar o descargar la máquina si está utilizando un remolque o un camión para transporte.
16. Desenganche todos los embragues de cuchilla cortadora y cambie la velocidad a la posición en neutro antes de encender el motor.
17. Utilice gafas de protección o un protector ocular cuando utiliza la unidad, para protegerse los ojos contra objetos que pueden ser arrojados por la unidad. También se debe utilizar protección ocular para ajustar o reparar la máquina.
18. Tenga mucho cuidado cuando remolca cargas o cuando utiliza equipos pesados.
    a. Utilice únicamente puntos de enganche de barra de tracción aprobados.
    b. Limite sus cargas a las que usted puede controlar con toda seguridad.
    c. No gireel volante bruscamente. Tenga cuidado al retroceder.
    d. Utilice contrapesos o pesos en las ruedas de acuerdo con el Manual de Instrucciones.
19. No opere esta máquina si se encuentra bajo los efectos de alcohol, drogas o medicinas que puedan provocar sueño o que puedan afectar su habilidad para operar esta máquina con seguridad.
20. No opere esta máquina si no está física y mentalmente capacitado para hacerlo con seguridad.
21. Existen datos que indican que las personas de 60 años o mayores, son las que sufren un mayor número de lesiones causadas por el uso de tractores cortacéspedes. Es importante que estas personas evalúen su capacidad y habilidad para manejar estos tractores con seguridad, no solo para su propia seguridad, sino que también para los demás.

OPERACION EN CUESTAS:

Las cuestas y los terrenos accidentados son factores principales que se relacionan a accidentes causados por pérdidas de control o por vuelcos que pueden resultar en lesiones graves o muerte. TODAS las cuestas requieren precauciones adicionales. Si no puede subir la cuesta usando el cambio de marcha atrás, o si se siente incómodo en la cuesta, no la corte. Véase la "Guía de Cuestas" al final de este manual para información adicional.

RECOMENDACIONES

1. En las cuestas, corte el césped hacia arriba y hacia abajo, no en dirección diagonal.
2. Quite todo obstáculo como piedras, ramas, etc.
3. Tenga cuidado con hoyos, baches, o resaltos. En terreno accidentado, puede que la máquina se vuelque. El césped alto puede esconder obstáculos.
4. Utilice baja velocidad. Seleccione una velocidad suficientemente baja para que no tenga que parar o cambiar de velocidad mientras está en la cuesta.
5. Respete las recomendaciones del fabricante acerca de pesos para ruedas o de los contrapesos que pueden mejorar la estabilidad.
6. Tome precauciones adicionales cuando opera con la bolsa recogedora de césped u otros aditamentos, éstos pueden cambiar la estabilidad de la máquina.
7. Procure que todos los movimientos en las cuestas sean **lentos y progresivos**. No haga cambios bruscos de velocidad o de dirección.
8. No se debe arrancar o parar en una cuesta nunca. Si los neumáticos pierden su tracción, desconecte las cuchillas y continúe despacio **directamente hacia el pie** de la cuesta.

PRECAUCIONES

1. **No** dé vuelta encima de cuestas, a menos que sea absolutamente necesario, en cual caso se debe manejar despacio y progresivamente cuesta abajo, si es posible.

2. **No** corte el césped cerca de precipicios, zanjas, o terraplenes. Una rueda sobre un borde o el desprendimiento de un borde podría causar un vuelco brusco al igual que una lesión grave o la muerte.
3. **No** corte el césped húmedo. La tracción reducida puede causar que la máquine se resbala.
4. **No** trate de estabilizar la máquina bajando su pie a la tierra.
5. **No** utilice la bolsa recogedora de césped ni otro accesorio de montaje trasero en cuestas empinadas (de más de 10 grados).

NIÑOS:

Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está alerta a la presencia de niños. A muchos niños les atraen las cortadoras autoportadas. NUNCA se debe suponer que los niños permanecerán en el último lugar donde estaban.

1. Mantenga los niños fuera del área de cortado y bajo el cuidado de un adulto además del operador.
2. Manténgase alerta y pare el motor si entran niños al área.
3. Antes y mientras retrocede, mire **hacia atrás y hacia abajo** por si hay niños.
4. Nunca permita que niños ni otros sean “pasajeros” en la máquina. Ellos pueden caerse , lesionarse gravemente o podrían interferir con la operación segura de la máquina.
5. Nunca permita que niños operen la máquina. Enséñeles a los niños los peligros de la máquina.
6. Tenga cuidado adicional cuando se aproxima a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que podrían impedirle una buena visión.

SERVICIO:

1. Tenga cuidado adicional cuando manipule gasolina y otros combustibles. Los combustibles son inflamables y los vapores son explosivos.
   a. Utilice únicamente un recipiente aprobado.
   b. Nunca quite la tapa de la gasolina o añada combustible cuando el motor esté encendido. Deje que el motor se enfríe durante varios minutos antes de llenar el tanque. No fume.
   c. Nunca agregue combustible en un lugar cerrado.
   d. Nunca guarde la máquina con combustible en el tanque o en el recipiente de combustible en un lugar adentro donde hay una llama abierta, tal como un calentador de agua.
2. Nunca encienda o deje encendido el motor dentro de un lugar cerrado.
3. Mantenga todas las tuercas y todos los pernos ajustados, especialmente las tuercas de montaje de las cuchillas. Verifique frecuentemente si las cuchillas están gastadas o si tienen daños tales como resquebrajaduras o muescas. Una cuchilla que está doblada o dañada debe ser reemplazada inmediatamente con una cuchilla de equipo original obtenida de un comerciante de servicio autorizado. Para mayor seguridad, reemplace la cuchilla cada dos años. Mantenga el equipo en buena condición.
4. Nunca arruine los dispositivos de seguridad. Verifique frecuentemente que su operación sea apropiada.
5. Para reducir los riesgos de incendio, mantenga la máquina libre de acumulaciones de césped, hojas o de otros escombros. Limpie derrames de aceite o de combustible. Permita que la máquina se enfríe antes de guardarla.
6. Pare e inspeccione el equipo si choca contra un objeto. Si es necesario, repare el equipo antes de arrancarlo de nuevo.
7. Nunca realice ajustes o reparaciones con el motor encendido. El carburador puede ser ajustado mientras el motor está encendido. No cambie los ajustes del regulador del motor ni sobrepase la velocidad de régimen del motor.
8. Los componentes de la bolsa recogedora de césped son susceptibles al daño y deterioro, factores que pueden exponer las partes móviles o permitir que objetos sean arrojados. Al guardar la máquina, asegúrese siempre que la bolsa recogedora de césped esté vacía. Revise los componentes frecuentemente y reemplácelos con partes recomendadas por el fabricante cuando sea necesario.
9. Las cuchillas de la cortadora son afiladas y pueden cortar. Envuelva la cuchilla o cuchillas o utilice guantes y tome precauciones adicionales cuando éstas o el área del cárter de la cuchilla tenga que ser revisados.
10. Examine los frenos frecuentemente. Ajústelos y revíselos según necesidad.
11. Espere a que todo movimiento se detenga para comenzar a revisar cualquier parte de la unidad.

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO

Consideración Ambiental

- No llene completamente el tanque de combustible.
- Saque el combustible de la máquina al guardarla durante la temporada de no uso.
- Use solamente gasolina sin plomo.
- Examine y limpie el filtro de aire regulamente.
- Cambie el aceite regularmente. Use aceite de 30W en el verano.
- Ajuste el motor regularmente.
- Mantenga el equipo en buen estado de funcionamiento.
- Deshágase debidamente del aceite de motor usado.

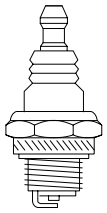
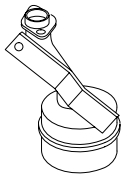
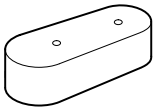
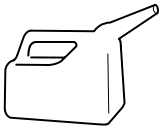
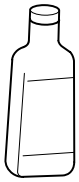
Busque este símbolo para indicaciones importantes sobre precauciones de seguridad. Este símbolo indica: “Atención! Póngase alerta! Su seguridad está en peligro”.

ACCESORIOS Y ADITAMENTOS

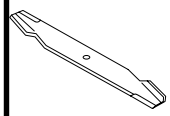
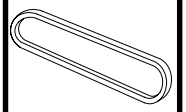
ACCESORIOS Y ADITAMENTOS

Estos accesorios y aditamentos estaban disponibles cuando la unidad fue comprada. También están disponibles en la mayoría de las distribuidoras de Sears, y en los centros de catálogo y de servicio. La mayoría de las tiendas Sears pueden pedir estos artículos para Ud. si proporciona el número de modelo de su cortadora de césped autoportada.

MOTOR

BUJIA	SILENCIADOR	FILTRO DE AIRE	COMBUSTIBLE	ACEITE PARA MOTOR	ESTABILIZADOR
					

MANTENIMIENTO

CUCHILLAS	CORREAS
	

RENDIMIENTO

Sears le ofrece una amplia variedad de aditamentos que se ajustan a su cortadora de césped autoportada. Varios de estos aditamentos están listados a continuación con explicaciones breves de cómo le pueden ayudar. Esta era una lista actual en el momento de la publicación; sin embargo, ésta puede cambiar en años futuros – puede que se agreguen más aditamentos, se pueden efectuar cambios en estos aditamentos, o puede que algunos ya no estén disponibles o ya no se adapten a su modelo. **Comuníquese con su tienda Sears más cercana para información sobre los accesorios y aditamentos disponibles para su unidad.**

La mayoría de estos aditamentos no requieren enganches adicionales o equipos de conversión (los que sí los necesitan están indicados) y están diseñados para ser acoplados y desacoplados fácilmente.

BOLSA RECOGEDORA DE CESPED le permite recoger los recortes del césped y las hojas para así tener un césped más saludable y prolijo. Dos recipientes de césped sujetan bolsas plásticas desechables de 33 galones y ofrecen una capacidad de 7 fanegas.

BARREDORAS DE CESPED le permiten recoger los recortes del césped y las hojas.

ASPIRADORAS DE CESPED para una recogida potente de césped cortado y hojas. El aditamento de soplador de mano recoge escombros en lugares difíciles de alcanzar.

CARRETILLA hace el acarreo más fácil. Variedad de tamaños disponible.

APLANADORA para una superficie más pareja. Es un tambor impermeable de 36 pulgadas de ancho, 18 pulgadas de diámetro, con una capacidad de hasta 390 libras. Bordes redondeados para evitar daños al tepe. Raspador ajustable que limpia automáticamente el tambor.

ESPARCIDORAS/SEMBRADORAS hacen más fácil la siembra, fertilización y eliminación de maleza. Las esparcidoras a voleo también son útiles para los descongeladores granulares y la arena.

AIREADOR SACAMUESTRAS saca pequeños tapones de tierra para permitir que la humedad y los nutrientes alcancen las raíces de la hierba. Anchura de corte de 36 pulgadas. 24 puntas sacamuestras de acero endurecido de 2,5 pulgadas. Bandeja de peso de 150 libras.

AIREADOR promueve el crecimiento profundo de la raíz para un césped saludable. Púas de acero cónicas de 2,5 pulgadas montadas en un disco de 10 pulgadas de diámetro perforan agujeros en la tierra en intervalos estrechos para permitir que la humedad penetre. Bandeja de peso de acero para mayor penetración.

RASTRILLO DE PAJIZO/AVENTADOR suelta la tierra y voltea la paja y hojas apelmazadas en la superficie del césped para facilitar su recogida. Veinte dientes de púas de resorte. Utiles para preparar áreas llanas para la siembra. Disponibles para montaje delantero o trasero.

ROCIADORES usan un motor eléctrico de 12 voltios DC que se conecta a la batería de la cortadora de césped autoportada u otra fuente de 12 voltios. Incluye brazos para rociar automáticamente cuando tira y una vara de mano para rocío por secciones. La vara tiene un patrón de rocío ajustable. Para aplicar herbicidas, insecticidas, fungicidas y fertilizantes líquidos.

NOTA: No utilice aditamentos a remolque en cuestas con una inclinación mayor de 10 grados.

ENSAMBLAJE

PREPARACION

La unidad está totalmente ensamblada con excepción de los artículos mostrados en Figura 1. Estos artículos están en la caja con una bolsa de partes. La bolsa de partes contiene los sujetadores necesarios para realizar el ensamblaje de la unidad. Encuentre y saque estos artículos. No deseche ninguna parte ni material hasta que se haya ensamblado la unidad.

COMO SACAR LA UNIDAD DE LA CAJA

Para sacar la unidad de la caja, siga las instrucciones a continuación.

1. Abra la parte superior de la caja.
2. Saque el bastidor de madera en la parte superior de la caja.
3. Corte cada esquina de la caja desde la parte superior a la parte inferior con un cuchillo.
4. Mueva la palanca de cambios al punto muerto (N).

   NOTA: Véase la sección de Operación, página 11, para la ubicación de los controles.
5. Si el freno de estacionamiento está puesto, presione el pedal de embrague/freno totalmente para librar el freno.
6. Mueva la palanca de elevación a su posición más alta.

   PRECAUCION: Examine el fondo de la caja por si hay grapas. Saque cualquier grapa que está en el camino de los neumáticos.
7. Saque la cortadora de césped autoportada, jalando con cuidado de la parte delantera para sacarla del bastidor de madera.

HERRAMIENTAS REQUERIDAS PARA ENSAMBLAR LA UNIDAD

1. Llave de boca ajustable (se requieren 2)
2. Llave de boca 1/2 – 9/16 de pulgada
3. Llave de boca 7/16 – 1/2 pulgada
4. Destornillador de tipo de cuchilla
5. Destornillador Philips
6. Medidor de presión de aire
7. Cuchillo
8. Juego de cubos (Opcional)

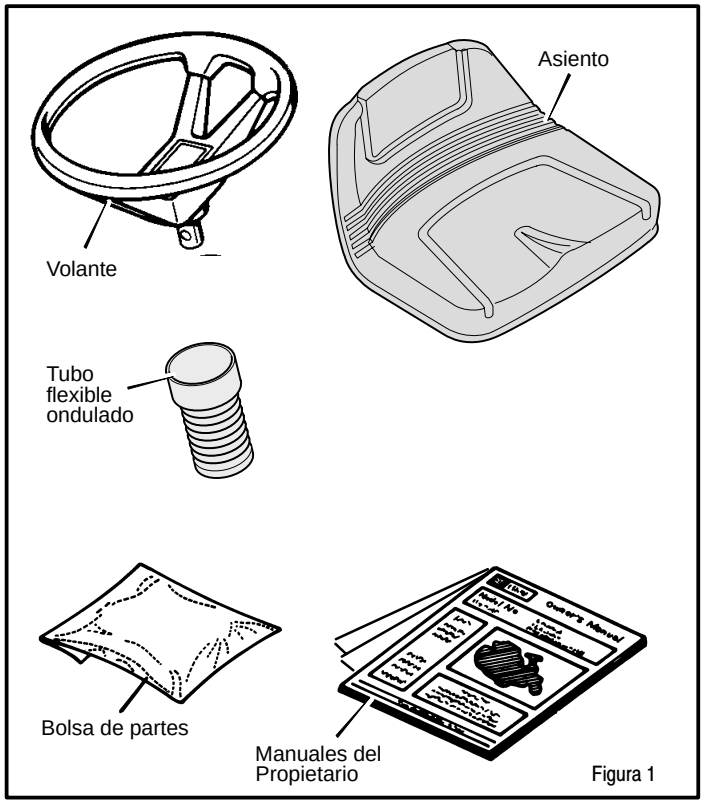
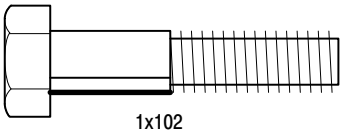
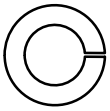


Figura 1

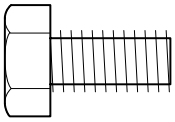
BOLSA DE PARTES – CONTENIDO

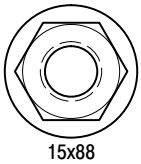
Los sujetadores y otras piezas se muestran a continuación. Los sujetadores se ilustran en sus tamaños reales. Los números entre paréntesis indican cantidad. Para algunos modelos, no se requieren todos los sujetadores.


1x102
(1) Perno hexagonal
5/16"–18x1 1/2"
STD523115


18x16
(2) Arandela de seguridad
STD551131

91275
(2) Llave de encendido


1x45
(2) Perno hexagonal
5/16"–18x5/8"
STD523106


15x88
(1) Tuerca de reborde
5/16"–18
STD541431

ASSEMBLAGE

BATERIA SIN MANTENIMIENTO

1. Verifique la **fecha de expiración de la batería** en la parte superior de la **batería** (Figura 2). La fecha de expiración de la batería indica si se debe cargar la batería.
2. Si la **batería** se pone en servicio *después* de su **fecha de expiración**, se debe cargar la **batería**. Véase “Cómo Cargar la Batería”.

COMO CARGAR LA BATERIA SIN MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA: Nunca fume mientras se carga la batería. Mantenga la batería lejos de toda chispa. Los vapores del ácido de batería pueden causar una explosión.

1. Saque la **batería.** Véase “Cómo Quitar E Instalar la Batería” en la sección Responsabilidades del Propietario.
2. Use un cargador de batería de 12 voltios para cargar la **batería**. Cárguela a una razón de seis amperios por una hora. Si no tiene un cargador de batería, haga que un centro de servicio autorizado cargue la batería.
3. Instale la **batería**. Véase “Cómo Quitar E Instalar la Batería” en la sección Responsabilidades del Propietario.

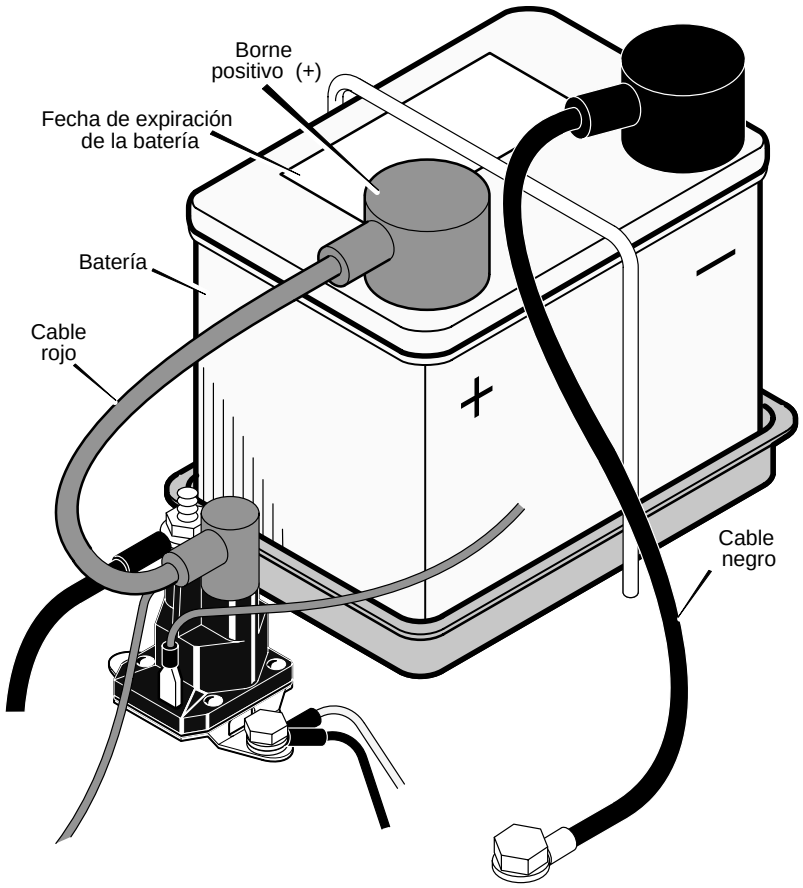
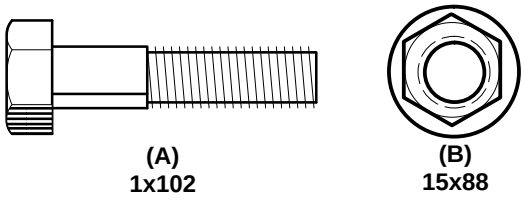


Figura 2

ENSAMBLAJE

COMO ENSAMBLAR EL VOLANTE

Utilice los sujetadores mostrados a continuación para instalar el **volante**. Se muestran los sujetadores en su tamaño normal.



(A)
1x102

(B)
15x88

1. Asegúrese que las ruedas delanteras estén apuntando hacia adelante.

2. Algunos modelos tienen **tubos flexibles ondulados** *opcionales*. Deslice el **tubo** sobre el **poste de dirección**. Asegúrese que el **aro** del **tubo** esté arriba (Figura 3).

3. Sujete el **volante** al **poste de dirección** con los sujetadores. Apriete los sujetadores.

NOTA: Asegúrese de que el volante esté firme. Si el volante esté suelto, apriete los sujetadores.

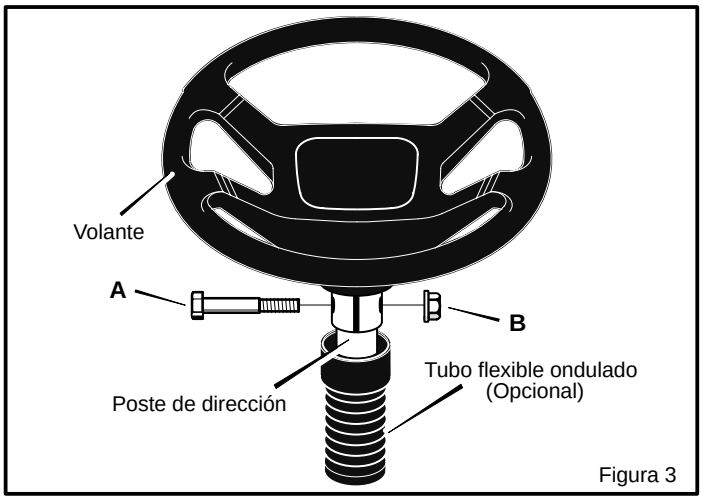


Figura 3

EXAMINAR LOS NEUMATICOS

Examine la presión de aire en los neumáticos. Demasiada presión de aire en los neumáticos provocará que la unidad se mueva agitadamente. También, la presión de aire equivocada prohibirá que el cárter de la cortadora de césped corte en forma uniforme. La presión de aire (PSI) correcta es la indicada a continuación.

Neumáticos delanteros	22 PSI (1.5 BAR)
Neumáticos traseros	14 PSI (1 BAR)

EXAMINAR EL FRENO MOTRIZ

Se puede examinar el freno motriz fácilmente de acuerdo a la manera descrita a continuación.

1. Ponga el freno de estacionamiento. Ver página 13.
2. Ponga la palanca de cambios a la posición en neutro (N).
3. Empuje la unidad.
4. Si las ruedas traseras giran, ajuste el freno motriz. Véase “Cómo Examinar y Ajustar el Freno Motriz” en la sección Responsabilidades del Propietario.

EXAMINAR LAS CORREAS

Mueva la palanca de elevaco’n a la altura de corte más baja. Examine el enrutamiento de las correas. Asegúrese que las correas no estén torcidas. Asegúrese que las correas estén dentro de las guías de correa (Figura 4).

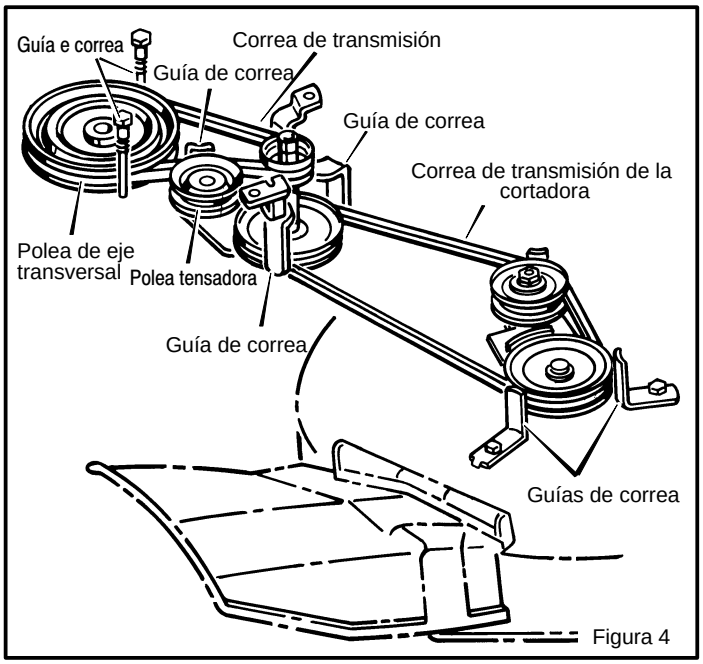
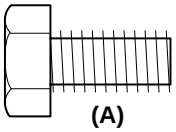


Figura 4

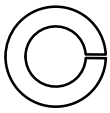
ENSAMBLAJE

COMO INSTALAR EL ASIENTO

Utilice los sujetadores mostrados a continuación para instalar el **asiento**. Los sujetadores se muestran en su tamaño normal.



(A)
1x45



(B)
18x16

1. Retire cuidadosamente la funda protectora y la bolsa de plástico del **asiento.** No dañe el **cable** que está unido al fondo del **asiento**.

2. Gire la **bisagra del asiento** hasta que quede montada en la posición que aparece en la Figura 5.

3. Alinee los agujeros en la **bisagra de asiento** con los agujeros en el **asiento** (Figura 5). Ajuste el **asiento** a la **bisagra de asiento** con los sujetadores de la manera mostrada. Apriete los sujetadores.

4. Examine la posición de operación del **asiento.** Si el **asiento** necesita ser ajustado, afloje las tres tuercas de la **bisagra de asiento**. Deslice la **pieza de montaje de asiento** hacia adelante o hacia atrás a lo largo de los **agujeros de ajuste de asiento** de la manera mostrada. Para mantener el **asiento** derecho, apriete la tuerca posterior y luego apriete las dos tuercas delanteras.

5. Ajuste el **conector** al **arreo de cables**. Asegúrese de que la **lengüeta** en el **conector** se trabe al **arreo de cables**.

6. Revise el enrutamiento del **cable preformado**. Asegûrese de que el **cable preformado** quede entre la **bisagra de asiento** y el **soporte del asiento.**

ADVERTENCIA: Para una segura y correcta operación de la unidad, ajuste el conector al arreo de cables. Si el conector no está conectado, el motor se parará cuando se haga funcionar el embrague de cuchilla cortadora.

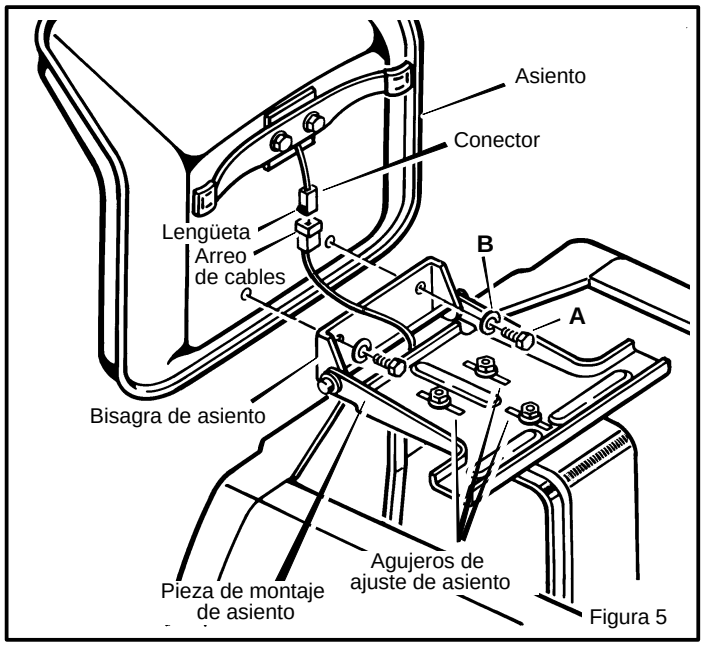


Figura 5

EXAMINE EL NIVEL DEL CARTER DE LA CORTADORA DE CESPED

NOTA: Después de ensamblar la unidad, lea la sección de Operación.

Se estableció el nivel de corte en la fábrica. Para examinar el nivel de corte, corte por una distancia breve y mire el área que se cortó. Si el cárter de la cortadora de césped no corta a nivel, consulte las instrucciones en “Cómo Nivelar el Cárter de la Cortadora de Césped” en la sección de Servicio y Ajuste de este libro de instrucción.

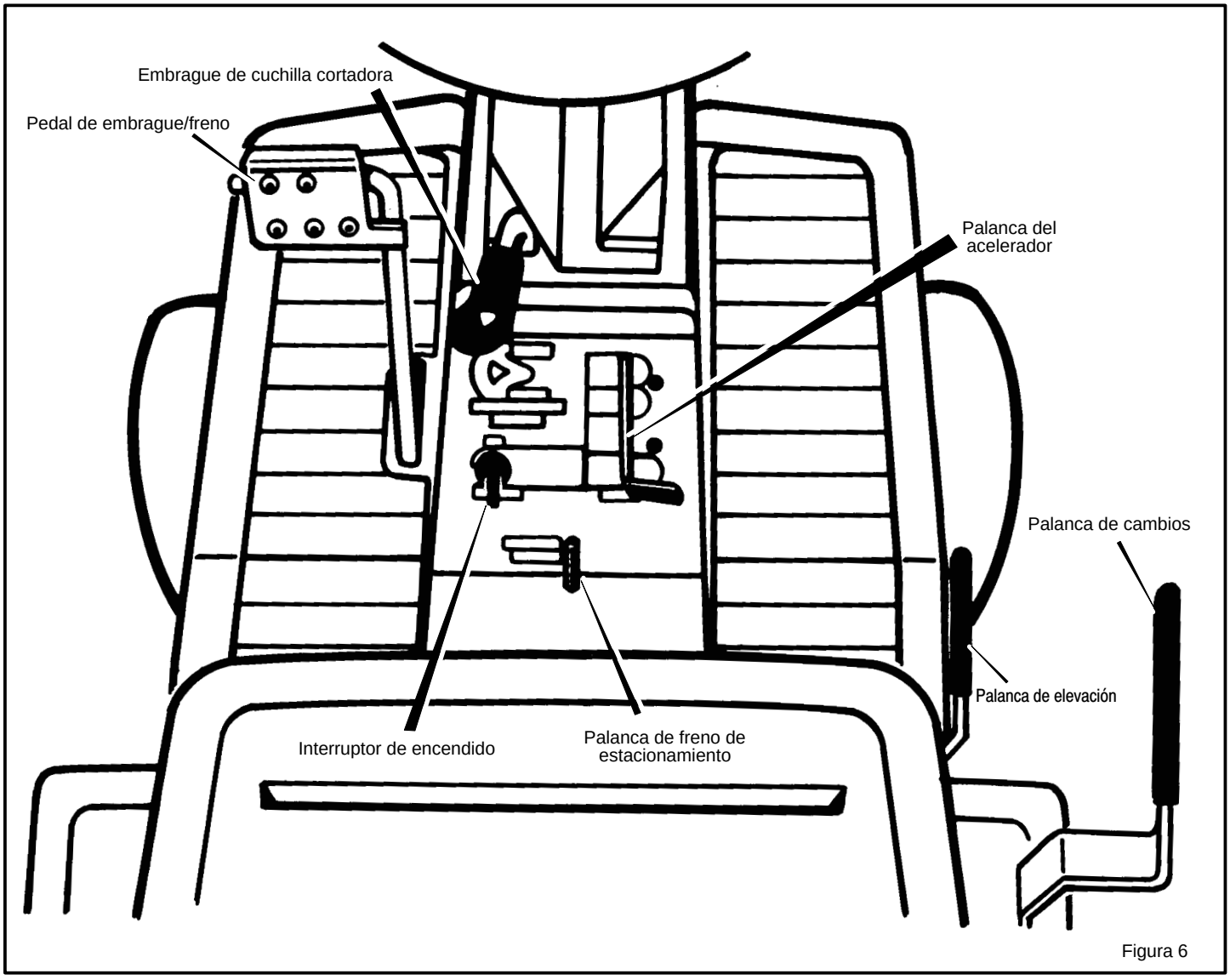


Figura 6

La operación de cualquier cortadora de césped puede resultar en el arrojo de objetos extraños en los ojos, lo cual puede resultar en daños oculares graves. Siempre utilice gafas de protección o un protector ocular antes de encender su cortadora de césped o mientras está cortando el césped. Recomendamos la Wide Vision Safety Mask (Máscara de seguridad de visión amplia) para portar por encima de los lentes, o las gafas de protección estándares, disponible en las tiendas Sears de venta por catálogo o de venta al por menor.

UBICACION DE CONTROLES

EMBRAGUE DE CUCHILLA CORTADORA: Utilice el embrague de cuchilla cortadora para iniciar y parar la rotación de la cuchilla.

PEDAL DE EMBRAGUE / FRENO: El pedal tiene dos funciones. La primera función es una de embrague. La segunda función es una de freno.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO: Utilice el interruptor de encendido para encender y apagar el motor.

PALANCA DE ELEVACION: Utilice la palanca de elevación para cambiar la altura del corte.

PALANCA DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO: Utilice la palanca de freno de estacionamiento para hacer funcionar el freno cuando deja la unidad.

PALANCA DE CAMBIOS: Utilice la palanca de cambios para cambiar la velocidad de la unidad.

PALANCA DEL ACELERADOR: Utilice la palanca del acelerador para aumentar o disminuir la velocidad del motor.

OPERACION

COMO USAR EL ACELERADOR

Use el **acelerador** para aumentar o disminuir la velocidad del motor.

1. La posición FAST está marcada con una muesca. Para la operación normal y cuando use la bolsa recogedora de hierba, mueva el **acelerador** a la posición FAST. Para una carga máxima de la batería y también para un motor en marcha más frío, opere siempre el motor en la posición FAST.
2. El regulador del motor es establecido en la fábrica para un rendimiento máximo. No ajuste el regulador para aumentar la velocidad del motor.

COMO USAR EL EMBRAGUE DE CUCHILLA

El **embrague de cuchilla** está junto al volante (Figure 7). Use el **embrague de cuchilla** para enganchar la cuchilla(s).

1. Antes de arrancar el motor, asegúrese de que el **embrague de cuchilla** esté en la posición **DISENGAGE**.
2. Mueva el **embrague de cuchilla** a la **posición ENGAGE** para hacer girar la cuchilla(s).

   Nota: Si el motor para cuando usted engancha la cuchilla(s), el interruptor de asiento no está activado. Asegúrese de que esté sentado en el medio del asiento. También, asegúrese de que el cable esté conectado al interruptor de asiento.

3. Mueva el **embrague de cuchilla** a la **posición DISENGAGE** para parar la cuchilla(s). Antes de dejar la posición de operador, asegúrese de que la cuchilla(s) ha dejado de girar.
4. Antes de montar la unidad a través de una vereda o camino, mueva el **embrague de cuchilla** a la posición **DISENGAGE.**

ADVERTENCIA: Siempre mantenga sus manos y pies lejos de la cuchilla, abertura de deflector y cárter de la cortadora cuando el motor está en marcha.

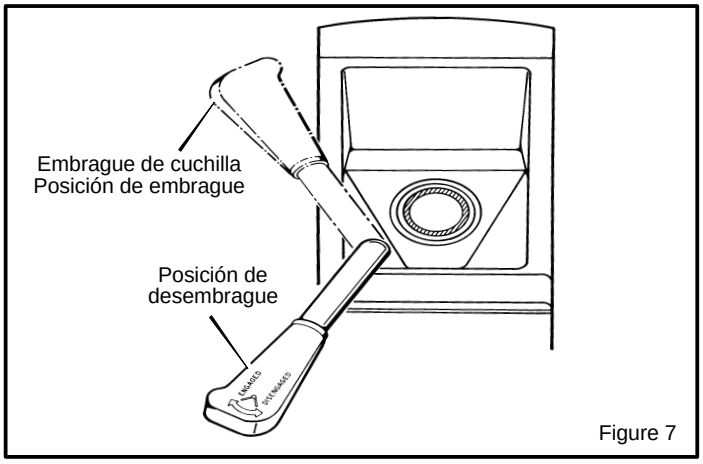


Figure 7

COMO USAR LA PALANCA DE CAMBIOS

Para cambiar la velocidad hacia adelante o la dirección de la unidad, siga los pasos a continuación.

PRECAUCION: Antes de mover la palanca de cambios, empuje completamente hacia adelante el pedal de embrague/freno para parar la unidad. Si no se para la unidad, la caja de cambios se puede dañar.

1. Empuje completamente hacia adelante el pedal de embrague/freno para parar la unidad. Mantenga su pie en el pedal.
2. Mueva la palanca del acelerador a la posición SLOW.
3. Para mover la **palanca de cambios** a neutro (N) desde el cambio hacia adelante, tire la **palanca de cambios** hacia atrás luego muévala a la derecha (Figure 8).
4. Para mover la **palanca de cambios** al cambio hacia adelante desde neutro (N), tire la **palanca de cambios** hacia la izquierda y luego empuje la **palanca de cambios** hacia adelante.
5. Suelte lentamente el pedal de embrague/freno. No mantenga su pie en el pedal.

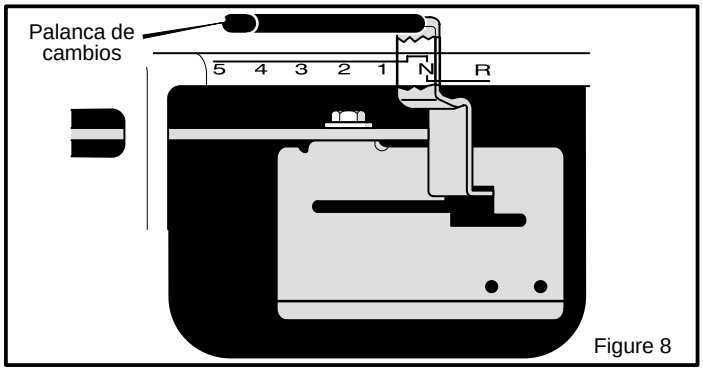
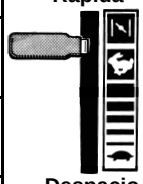
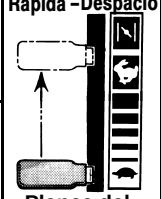


Figure 8

6. Mueva el acelerador a la posición FAST.
7. Para mover la **palanca de cambios** a marcha atrás, pare la unidad. Mueva la **palanca de cambios** de vuelta a marcha atrás (R).

NOTA: Puede ocurrir un ruido de la correa cuando se engancha el embrague. Este ruido es normal y no afecta la operación de la unidad.

FUNCION	Palanca de cambios	ACELERADOR
Recorte	**1**	
Embolsado de césped	**1 ó 2**	
Triturado de césped	**1 ó 2**	
Cortado normal	**2 ó 3**	
Cortado fácil	**3 ó 4**	
Transporte	**5**	
Aditamentos de arrastre	**2 ó 3**	

OPERACION

COMO METER EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

1. Empuje el pedal de embrague/freno completamente hacia abajo.
2. Levante la **palanca de freno de estacionamiento** (Figura 9).
3. Retire su pie del pedal de embrague/freno y entonces suelte la **palanca de estacionamiento**. Asegúrese de que el freno de estacionamiento detenga la unidad.
4. Para soltar el freno de estacionamiento, empuje el pedal de embrague/freno completamente hacia abajo. El freno de estacionamiento se soltará automáticamente.

ADVERTENCIA: Antes de salir de la posición de operador, mueva la palanca de cambios a la posición en neutro (N). Ponga el freno de estacionamiento. Mueva el embrague de cuchilla cortadora a la posición DISENGAGE (desembrague). Apague el motor y saque la llave de encendido.

COMO CAMBIAR LA ALTURA DE CORTE

Para cambiar la altura de corte, levante o baje la **palanca de elevación** según los pasos siguientes.

1. Mueva la **palanca de elevación** hacia abajo para bajar el cárter de la cortadora de césped y hacia arriba para levantar el cárter de la cortadora de césped.
2. Cuando Ud. conduce sobre una acera o una calle, mueva la **palanca de elevación** a la posición más alta y mueva el embrague de cuchilla cortadora a la posición DISENGAGE (desembrague).

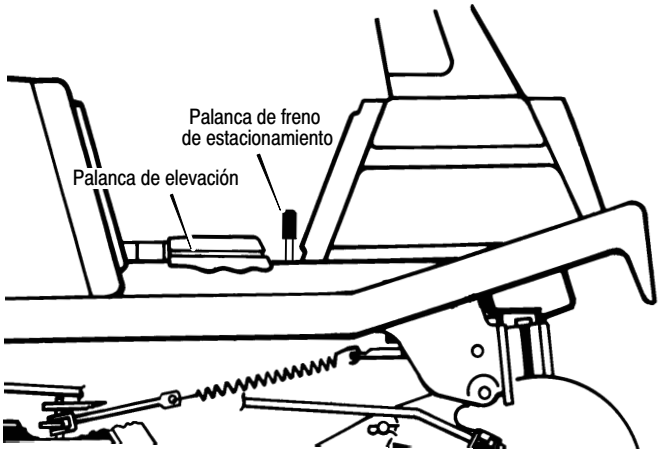


Figura 9

COMO PARAR LA UNIDAD

1. Empuje el **pedal de embrague/freno** completamente hacia abajo para detener la unidad. Mantenga su pie en el pedal.
2. Mueva el embrague de cuchilla cortadora a la posición DISENGAGE.
3. Mueva la palanca de cambios a la posición NEUTRAL (en neutro).
4. Ponga el freno de estacionamiento.

Asegúrese de que el freno de estacionamiento detenga la unidad.

5. Mueva la palanca del acelerador a la posición SLOW (despacio).
6. Para apagar el motor, ponga la llave de encendido en la posición OFF. Saque la llave.

COMO TRANSPORTAR LA UNIDAD

Para transportar la unidad, siga los pasos siguientes.

1. Ponga el embrague de cuchilla cortadora en la posición DISENGAGE.
2. Levante la palanca de elevación a la posición más alta.
3. Mueva la palanca del acelerador a una posición entre SLOW (despacio) y FAST (rápido).
4. Para ir más rápido, mueva la palanca de cambios a una velocidad más rápida.

OPERACION

COMO OPERAR, CON EL CARTER DE LA CORTADORA

ADVERTENCIA: El deflector es un dispositivo de seguridad. No retire el deflector. El deflector fuerza el material cortado hacia la tierra. Siempre manténgalo en la posición hacia abajo. Si el deflector está dañado, reemplace el deflector con una pieza original de equipo, obtenida de un centro de servicio autorizado.

1. Arranque el motor.
2. Mueva la palanca de elevación a una posición de altura de corte.

   IMPORTANTE: En césped alto o denso, corte el césped en la posición más alta primero y luego córtelo otra vez con el cárter de la cortadora en una posición más baja.
3. Mueva el acelerador a la posición SLOW (despacio).
4. Mueva el embrague de cuchilla cortadora a la posición ENGAGE (embrague).
5. Empuje el pedal de embrague/freno completamente hacia adelante.
6. Mueva la palanca de cambios a una de las selecciones de velocidad.

   NOTA: Cuando corta en césped denso o con una bolsa recogedora, cambie la palanca de cambios a la velocidad más baja.
7. Lentamente suelte el pedal de embrague/freno.
8. Mueva el acelerador a la posición FAST (rápido). Si necesita ir más rápido o más despacio, pare la unidad y mueva la palanca de cambios a otra velocidad.
9. Asegúrese de que el nivel de corte ajustado en la fábrica sea correcto todavía. Después de cortar una corta distancia, observe el área que ha sido cortada. Si el cárter de la cortadora no corta de forma nivelada, consulte las instrucciones sobre “Cómo Nivelar el Cárter de la Cortadora de Césped” en la sección de Servicio y Ajuste.

ADVERTENCIA: Para un mejor control de la unidad, seleccione siempre una velocidad segura.

COMO OPERAR LA UNIDAD SOBRE CUESTAS

ADVERTENCIA: No suba ni baje cuestas que son demasiado empinadas para poder retroceder en una línea recta. Nunca maneje la unidad a través de una cuesta. Véase la “Guía para Cuestas” al final de este manual para obtener información sobre cómo examinar las cuestas.

1. Antes de manejar cuesta arriba o cuesta abajo, mueva la palanca de cambios a la velocidad más baja.
2. No pare el vehículo ni cambie las velocidades cuando se encuentra en una cuesta. Si debe parar, empuje rápidamente el pedal de embrague/freno hacia adelante y ponga el freno de estacionamiento.
3. Para arrancar de nuevo, asegúrese de que la palanca de cambios esté en la velocidad más baja. Mueva el acelerador a la posición SLOW. Lentamente suelte el pedal.
4. Si debe parar o arrancar en una cuesta, tenga siempre suficiente espacio para que la unidad ruede cuando suelte el freno y haga funcionar el embrague.
5. Tenga mucho cuidado cuando cambia de dirección sobre una cuesta. Cuando está en una cuesta o en una curva sobre la cuesta, mueva el acelerador a la posición SLOW para evitar accidentes.

OPERACION

ANTES DE ENCENDER EL MOTOR

REVISE EL ACEITE

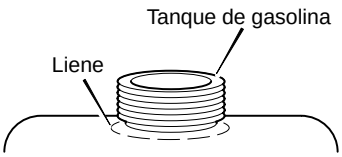
NOTA: El vehículo fue enviado desde la fábrica con el motor lleno de aceite SAE, peso 30. Revise el nivel del aceite. Agregue aceite, según la necesidad.

1. Asegúrese de que la unidad esté nivelada.
   NOTA: No revise el nivel del aceite cuando el motor esté en marcha.
2. Limpie las partes alrededor de la varilla indicadora del nivel de aceite. Retire la varilla indicadora. Limpie el aceite de la varilla.
3. Inserte la varilla indicadora dentro del tubo para agregar aceite. Gire la varilla indicadora hacia la derecha hasta que esté apretada. Retire la varilla indicadora y revise el nivel del aceite. El nivel de aceite debe llegar hasta la marca FULL (lleno) en la varilla.
4. Si sea necesario, agregue aceite hasta que el aceite llegue hasta la marca FULL en la varilla indicadora. La cantidad de aceite necesaria desde ADD a FULL se muestra en la varilla indicadora. No agregue demasiado aceite.

AGREGUE GASOLINA

ADVERTENCIA: Utilice siempre un recipiente aprobado de gasolina. No fume mientras agrega gasolina al tanque de combustible. No agregue gasolina cuando esté en un lugar cerrado. Antes de agregar gasolina, apague el motor y déjelo que se enfríe durante varios minutos.

Llene el tanque de gasolina con gasolina común sin plomo. No utilice gasolina sin plomo de alto octanaje. Asegúrese de que la gasolina sea fresca y limpia. Gasolina con plomo aumentará depósitos y acortará la vida de las válvulas.



PRECAUCION: Una mezcla de alcohol (alcohol etílico o metílico) y gasolina (llamada "gasohol"), atraerá humedad y causará depósitos de ácido si se guarda la máquina por largos plazos. Cuando la unidad está guardada, los ácidos en el combustible pueden dañar el sistema de alimentación de combustible.

Para evitar problemas con el sistema de alimentación de combustible, vacíe éste último antes de guardar la máquina por 30 días continuos o más, siguendo los pasos siguientes.

1. Drene el tanque de combustible.
2. Encienda el motor. Permita que el motor funcione hasta que las líneas de combustible y el carburador estén vacíos.
3. Después de haber guardado la máquina, asegúrese de utilizar combustible fresco. Consulte las instrucciones de almacenamiento para información adicional.
4. Nunca utilice limpiador de motor o limpiador de carburador en el sistema de alimentación de combustible, ya que podrían ocurrir daños permanentes.

CARBURADOR

Los ajustes de fábrica para el carburador son para la mayoría de las condiciones. Si el motor funciona bajo las condiciones siguientes, puede ajustar la mezcla del carburador. Consulte "Cómo Ajustar el Carburador" en la sección de Servicio y Ajuste.

1. El motor tiene una pérdida de potencia o no funciona suavemente.
2. Un cambio de operación de verano a invierno.
3. Un cambio en la temperatura de operación de más de 40 grados. El carburador fue ajustado a 80 grados en la fábrica.
4. El motor funciona a una altura superior a 4.000 pies.

COMO ARRANCAR EL MOTOR

ADVERTENCIA: El sistema eléctrico tiene un sistema que detecta la presencia del operador, el cual incluye un sensor conectado al asiento. Estos componentes le indican al sistema eléctrico si el operador está sentado en el asiento. Este sistema parará el motor cuando el operador salga de su asiento si el embrague de cuchilla está fu ncionando. Para su protección, asegúrese de que este sistema siempre funcione correctamente.

NOTA: El motor no se arrancará a menos que pise el pedal de embrague/freno, mueva la palanca de cambios a la posición en neutro (N), y mueva el embrague de cuchilla a la posición DISENGAGE (desembrague).

1. Siéntese en el medio del asiento. Empuje el pedal de embrague/freno completamente hacia adelante. Mantenga su pie sobre el pedal.
2. Mueva la palanca de cambios a la posición en neutro (N).
3. Asegúrese de que el embrague de cuchilla esté en la posición DISENGAGE.
4. Mueva el acelerador completamente hacia adelante a la posición CHOKE (cebador del carburador) o FAST (rápido). Algunos modelos tienen una perilla de cebador del carburador separada. Tire de la perilla completamente hasta que esté en la posición CHOKE.
5. Gire la llave de encendido a la posición START (arranque). Suelte la llave cuando el motor se arranca.
   NOTA: Si el motor no se arranca después de cuatro o cinco intentos, mueva el acelerador a la posición FAST. Intente arrancar el motor otra vez. Si el motor no se arranca, consulte la TABLA DE LOCALIZACION DE AVERIAS.
6. Mueva lentamente el acelerador a la posición SLOW (despacio). Si el modelo tiene un botón cebador separado, presione el botón cebador.
7. Permita que un motor frío esté en marcha durante varios minutos. Comience a cortar el césped una vez que el motor se caliente. Para arrancar un motor caliente, mueva el acelerador a una posición entre FAST y SLOW.

COMO ARRANCAR CON UNA BATERIA PARCIALMENTE DESCARGADA

Si la batería está parcialmente descargada, para arrancar el motor, la batería necesita ser cargada. Si los "Cables de puente" se utilizan para arrancar el motor en una emergencia, siga el procedimiento siguiente.

NOTA: La unidad está equipada con un sistema de negativo a tierra de 12 voltios. También, el otro vehículo debe tener un sistema de negativo a tierra de 12 voltios.

ADVERTENCIA: No fume. Los vapores del ácido de la batería pueden causar una explosión. Mantenga la batería lejos de cualquier llama o chispa. Para evitar chispas, ajuste el "Cable de puente" rojo al borne positivo (+) antes de conectar el "Cable de puente" negro.

1. Conecte cada extremo del "Cable de puente" ROJO a los bornes positivos (+) de cada batería. Asegúrese de no tocar el chasis con los cables.
2. Conecte un extremo del "Cable de puente" NEGRO a los bornes negativos (–) de la batería cargada.
3. Conecte el otro extremo del "Cable de puente" NEGRO al bloque de motor de la cortadora.
4. Encienda el motor con la batería descargada. Permita que el motor funcione un rato.
5. Para desconectar los "Cables de puente", invierta los pasos anteriores.

COMO CAMBIAR LA PLACA TRITURADORA

ADVERTENCIA: Para evitar que el motor se arranque, desconecte el cable de la bujía. Asegúrese que el embrague de cuchilla cortadora esté en la posición DISENGAGE (desembrague).

La **placa trituradora** permite que se triture el césped para un corte fino y limpio. Para descargar el césped por la parte lateral o dentro de la bolsa recogedora de césped, quite la **placa trituradora**.

Cómo quitar la placa trituradora

1. Levante el **deflector**. Quite las dos tuercas de mariposa **B** y los dos pernos de cabeza de hongo **A** (Figura 10).

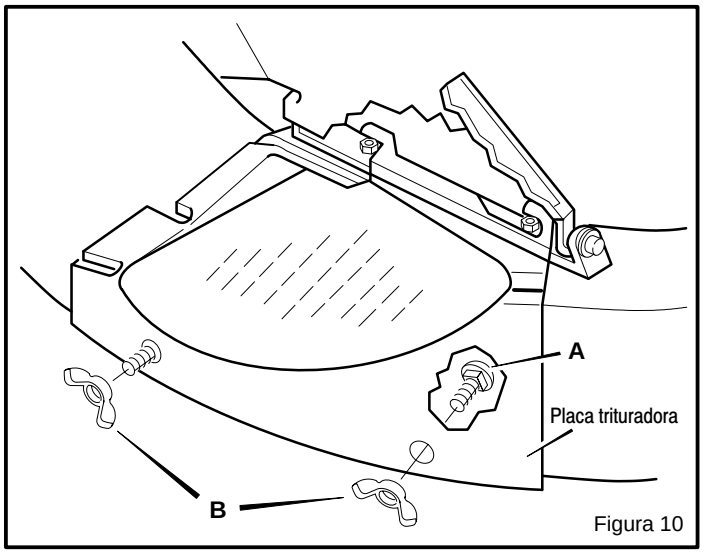


Figura 10

2. Deslice la **placa trituradora** hacia adelante (Figura 11). Asegúrese que las **tuercas** no bloqueen las lengüetas en la **placa trituradora**.

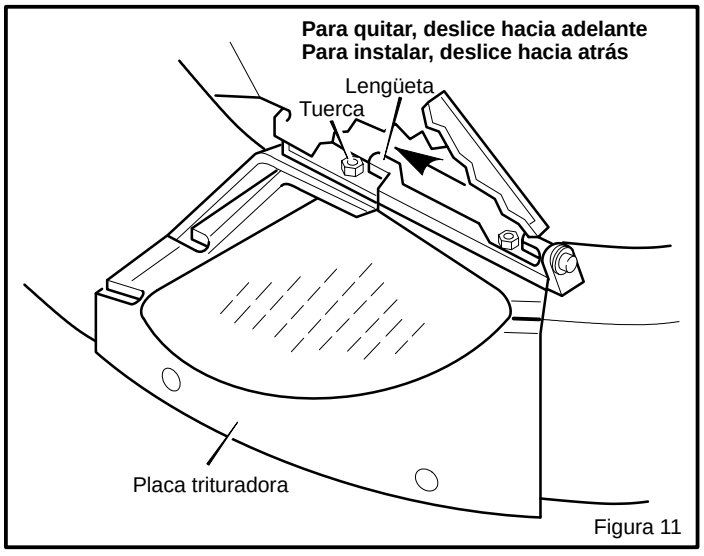


Figura 11

3. Levante la **placa trituradora** fuera de la cubierta de la cortadora (Figura 12).

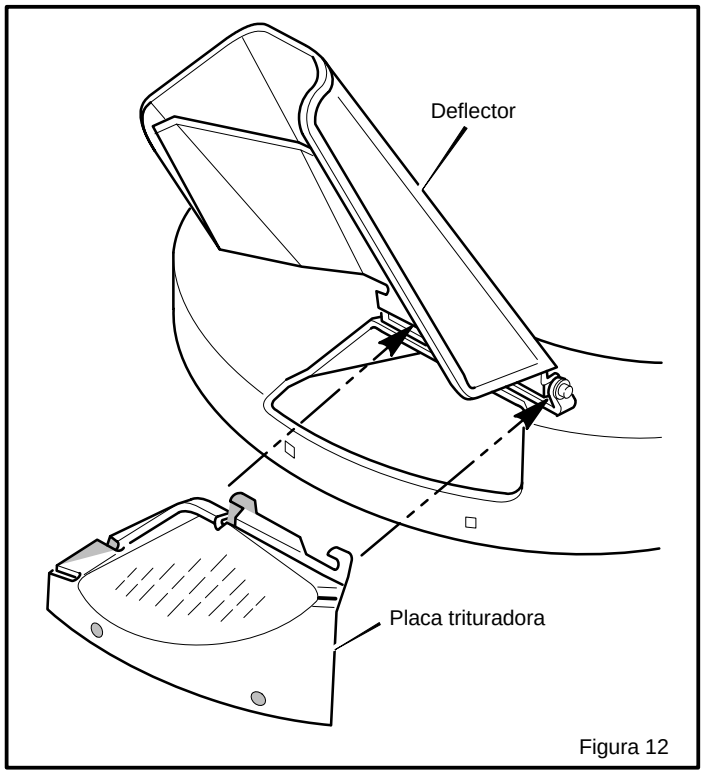


Figura 12

4. Conecte las tuercas de mariposa **B** y los pernos de cabeza de hongo **A** a la **placa trituradora** para uso futuro.

IMPORTANTE: Hay varios tipos diferentes de césped. Algunos tipos de césped son muy difíciles de cortar. Si quita la placa trituradora y el césped no se descarga correctamente, reemplace la cuchilla con una cuchilla estándar. El número de parte de la cuchilla estándar es 56212E701.

COMO INSTALAR LA PLACA TRITURADORA

1. Quite las tuercas de mariposa **B** y los pernos de cabeza de hongo **A** de la **placa trituradora**.
2. Levante el **deflector**. Deslice la **placa trituradora** debajo del **deflector** (Figura 12).
3. Empuje la **placa trituradora** a la parte posterior (Figura 11). Asegúrese que las dos **lengüetas** de la **placa trituradora** estén aseguradas alrededor de las dos **tuercas** del soporte del deflector.
4. Conecte la **placa trituradora** con dos tuercas de mariposa **B** y dos pernos de cabeza de hongo **A** (Figura 10).

OPERACION

SUGERENCIAS PARA LA OPERACION

1. Examine el embrague de cuchilla cortadora para el ajuste correcto. Para que la cuchilla (o cuchillas) desenganche correctamente, el ajuste debe ser correcto.
2. Antes de usar la unidad, revise el aceite en el motor y añada aceite si es necesario.
3. Si no se enciende el motor, primero asegúrese que esté conectado el cable a la bujía.
4. Asegúrese que todas las correas estén dentro de las guías de correas. Véanse las instrucciones sobre cómo quitar e instalar las correas de transmisión y de transimisión de la cortadora.
5. Antes de que se ejecute una inspección, un ajuste (con excepción del carburador), o una reparación, asegúrese que el cable de la bujía esté desconectado.
6. Asegúrese de que el cable de interruptor del asiento esté conectado. Si el cable no está conectado, no se encenderá el motor.
7. Para una vida más larga de la batería, cárguela cada tres meses.
8. Utilice la palanca de cambios para cambiar la velocidad de vehículo, no el acelerador.
9. El ruido de correa puede producirse cuando se engancha la cuchilla o el embrague. Este ruido es normal y no afecta la operación de la unidad.
10. Para avanzar, siempre suelte lentamente el pedal embrague/freno.

SUGERENCIAS PARA EL CORTE Y EL EMBOLSADO DE CESPED

1. Para que el césped luzca mejor, examine el nivel de corte del compartimento de cuchilla. Véase “Cómo Nivelar el Cárter de la Cortadora de Césped” en la sección de Servicio y Ajuste.
2. Para que el cárter de la cortadora de césped se corte de forma nivelada, asegúrese que los neumáticos tengan la cantidad correcta de presión de aire (PSI).
3. Cada vez que utiliza la unidad, examine la cuchilla. Si la cuchilla está torcida o dañada, reemplácela inmediatamente. También, asegúrese que la tuerca para la cuchilla esté apretada.
4. Mantenga la cuchilla (o cuchillas) afilada. Las cuchillas gastadas causarán que las puntas del césped se tornen marrón.
5. No corte ni embolse el césped que esté mojado. No se descargará correctamente el césped mojado. Permite que se seque el césped antes de cortarlo.
6. Utilice el lado izquierdo del cárter de la cortadora de césped para recortar cerca de un objeto.
7. Descargue los recortes de la hierba sobre el área cortada. El resultado es una descarga más pareja de los recortes de la hierba.
8. Cuando se corta áreas grandes, empiece por doblar a la derecha para que los recortes de la hierba se descarguen en sentido opuesto de los arbustos, las verjas, las entradas de autos, etc. Después de una o dos vueltas, corte en la dirección opuesta dando vueltas hacia la izquierda hasta que termine (Figura 13).
9. Si el césped está muy alto, córtelo dos veces para disminuir la carga sobre el motor. Primero corte con el cárter de la cortadora de césped en la posición más alta y luego bájelo para el segundo corte.
10. Para un mejor rendimiento del motor y una descarga pareja de los recortes de la hierba, siempre opere el motor con el acelerador en la posición FAST (rápido).
11. Cuando se utiliza una bolsa, opere el motor con el acelerador en la posición FAST (rápido) y la palanca de cambios en primera o segunda.
12. Para un mejor rendimiento del corte y un corte de calidad, corte con la palanca de cambios en una de las velocidades más bajas.
13. Después de cada uso, limpie la parte inferior y la parte superior del cárter de la cortadora de césped para un mejor rendimiento. También, un cárter limpio ayudará a evitar un incendio.

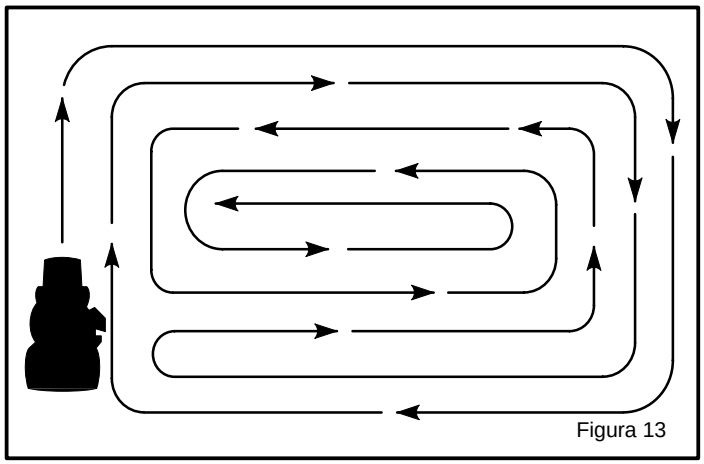


Figura 13

SUGERENCIAS PARA LA TRITURACION

Cuando se utiliza un aditamento de trituradora, se corte la hierba en pedazos muy finitos. Estos pedazos se descompondrán muy rápidamente. El césped se necesitará menos abonos porque los alimentos nutritivos se vuelven a la tierra. Para triturar correctamente el césped, siga los pasos a continuación.

1. Ponga el acelerador en la posición FAST (rápido). Opere la cortadora en una velocidad de vehículo más lenta. Si la velocidad de vehículo es demasiado rápida, el césped no tendrá un corte parejo.
2. Mantenga el filo de la cuchilla afilado. Un filo que no es afilado causará que las puntas se tornen marrón.
3. Asegúrese que el césped esté seco. El césped mojado es muy difícil de cortar.
4. Ponga la altura del cárter de la cortadora de césped para que se corte solamente la tercera parte superior del césped. Si el césped es demasiado alto, ponga la altura del cárter a la altura máxima. Entonces, baje el cárter para un segundo corte. También, en vez de usar la anchura completa del cárter, triture a la mitad de la anchura.
5. Limpie el fondo del cárter de la cortadora de césped. Los recortes de la hierba y otros escombros puede impedir que la cortadora funcione correctamente.
6. Si la hierba crece rápidamente, triture con más frecuencia.
7. Si un área necesita un mejoramiento, triture una segunda vez.

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO

TABLA DE MANTENIMIENTO							
	PROCEDIMIENTO	Cada Uso	Primeras 2 Horas	Cada 25 Horas	Cada 50 Horas	Cada 100 Horas	Antes del Guardado
CORTADORA	Cuchilla, Inspeccionar y Afilar			√			
	Embrague de cuchilla cortadora , Revisar			√			
	Freno, Revisar			√			
	Embrague, Revisar			√			
	Neumáticos, Revisar			√			√
	Batería, Revisar y Cargar			√			√
	Batería, Limpiar				√		√
	Lubricación				√		√
MOTOR	Aceite, Revisar	√					
	Sistema de enfriamiento, Limpiar	√					
	Aceite, Cambiar		√		√		√
	Filtro de aire, Limpiar				√		√
	Silenciador, Revisar				√		
	Bujía, Revisar				√		√
	Filtro de combustible, Reemplazar					√	
	Bujía, Reemplazar					√	

RECOMENDACIONES GENERALES

1. El propietario es responsable de mantener este producto. Esto alargará la vida del producto y también es necesario para mantener la cobertura de garantía.
2. Revise la bujía y el freno motriz, lubrique la unidad, y limpie el filtro de aire una vez al año.
3. Revise los sujetadores. Asegúrese de que todos los sujetadores estén apretados.
4. Siga las secciones de Responsabilidades del Propietario y de Servicio y Ajuste para mantener la unidad en buenas condiciones de funcionamiento.

ADVERTENCIA: Antes de hacer una inspección, un ajuste, o una reparación a la unidad, desconecte el cable que va a la bujía. Quite el cable de la bujía para prevenir que el motor se encienda por accidente.

REVISAR LOS NEUMATICOS

Revise la presión de aire en los neumáticos. Demasiada presión de aire en los neumáticos provocará que la unidad se mueva agitadamente. También, la presión de aire equivocada prohibirá que el cárter de la cortadora de césped corte en forma uniforme. La presión de aire (PSI) correcta es la indicada a continuación. Las ruedas delanteras semineumáticas no requieren aire.

Neumáticos delanteros	22 PSI (1.5 BAR)
Neumáticos traseros	14 PSI (1 BAR)

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO

INSPECCION DE LA CUCHILLA

ADVERTENCIA: Antes de inspeccionar o retirar la cuchilla, desconecte el cable a la bujía. Si la cuchilla choca contra un objeto, pare el motor. Examine la unidad a ver si está dañada. La cuchilla tiene bordes afilados. Para tocar la cuchilla con sus manos, utilice guantes o un paño para protección.

Si Ud. mantiene la cuchilla afilada y si la inspecciona con frecuencia, la cuchilla cortará mejor y será más segura para operar. Verifique frecuentemente si la cuchilla está gastada, si tiene grietas u otros daños. Verifique frecuentemente la tuerca sujetadora de la cuchilla. Mantenga la tuerca bien apretada. Si la cuchilla choca contra un objeto, apague el motor. Desconecte el cable a la bujía. Examine la cuchilla para ver si está doblada o dañada. Verifique si el adaptador de cuchilla está dañado. Antes de operar la unidad, reemplace las partes dañadas con partes originales de equipo. Comuníquese con el centro de servicio autorizado en su zona. Cada tres años, haga que una persona de servicio autorizada inspeccione la cuchilla o reemplace la cuchilla deteriorada con una parte original del equipo.

COMO RETIRAR E INSTALAR LA CUCHILLA

1. Retire el cárter de la cortadora de césped. Consulte las instrucciones sobre “Cómo Retirar el Cárter de la Cortadora de Césped”.
2. Utilice un palo de madera para evitar que la cuchilla rote.
3. Saque la **tuerca** sujetadora de la cuchilla (Figura 14).

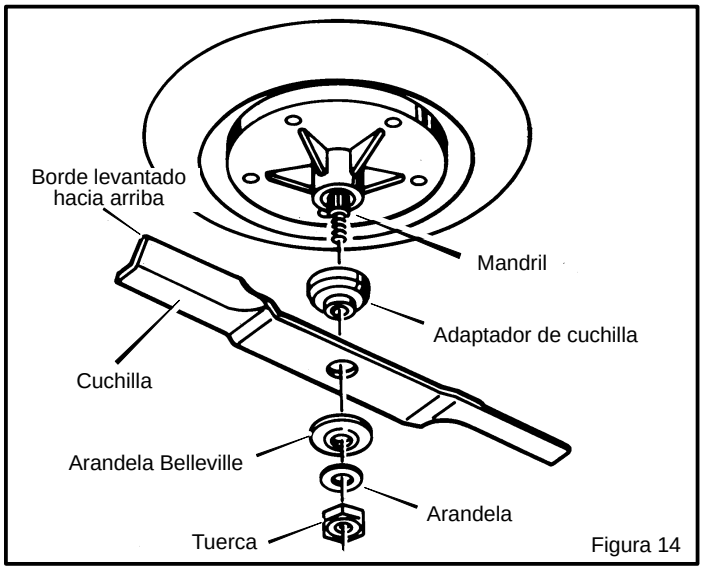


Figura 14

4. Examine la **cuchilla** y el **adaptador de cuchilla**, según las instrucciones para la “Inspección de la Cuchilla”. Reemplace una **cuchilla** muy gastada o dañada con una cuchilla original de equipo. Consulte con un centro de servicio autorizado en su zona.
5. Limpie la parte de arriba y de abajo del cárter de la cortadora. Retire todo el césped y otros escombros.
6. Monte la **cuchilla** y el **adaptador de cuchilla** sobre el **mandril** (Figura 14).
7. Monte la **cuchilla** de manera que los **bordes levantados** estén hacia arriba. Si la **cuchilla** está invertida, puede resultar en un corte incorrecto o un accidente.
8. Ajuste la **cuchilla** con las arandelas y **tuerca** originales. Asegúrese de que el borde exterior de la **arandela Belleville** esté contra la **cuchilla** (Figura 15).

ADVERTENCIA: Siempre mantenga apretada la tuerca que fija la cuchilla. Una tuerca o cuchilla floja puede causar un accidente.

9. Apriete la **tuerca** que sostiene la **cuchilla** a un par de torsión de 30 pies/libra (41.5N–m).
10. Instale el cárter de la cortadora. Vea “Cómo Instalar el Cárter de la Cortadora de Césped”.

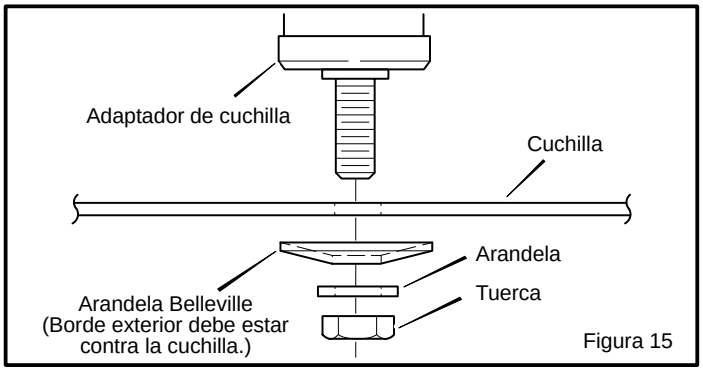


Figura 15

COMO AFILAR LA CUCHILLA

ADVERTENCIA: Pueden ocurrir vibraciones si la cuchilla no está balanceada correctamente o si la cuchilla está dañada. Una cuchilla que está dañada con resquebrajaduras puede quebrarse y puede causar un accidente.

Mantenga un borde afilado en la **cuchilla**. El uso de una **cuchilla** sin un borde ailado hará que las puntas del césped se tornen marrones.

1. Afile la **cuchilla** dos veces por año o cada 25 horas de uso.
2. Retire la **cuchilla** de acuerdo con las instrucciones sobre “Cómo Retirar e Instalar la Cuchilla”.
3. Limpie la **cuchilla** con un cepillo, agua, y jabón. Verifique la **cuchilla**. Fíjese si tiene resquebrajaduras, muescas, u otros daños. Reemplace una cuchilla muy gastada o dañada con una cuchilla original de equipo. Para obtenerla, consulte con el centro de servicio autorizado más cercano.
4. Afile la **cuchilla** con una **lima** (Figura 16). Asegúrese de mantener el ángulo oblicuo original.
5. Asegúrese de que la **cuchilla** esté balanceada. Utilice un **destornillador** y sostenga la **cuchilla** paralela a la **tierra** (Figura 16). Una **cuchilla** que está balanceada permanecerá paralela a la **tierra.** Si la **cuchilla** no está balanceada, el extremo pesado rotará hacia la **tierra**. Afile el extremo pesado hasta que la **cuchilla** esté balanceada.
6. Una cuchilla nueva cortará mejor que una cuchilla sumamente gastada. Cada tres años, haga que una persona de servicio autorizado inspeccione la cuchilla o reemplace la cuchilla usada con una cuchilla original de equipo.
7. Ensamble la **cuchilla** de acuerdo con las instrucciones sobre “Cómo Retirar e Instalar la Cuchilla”.

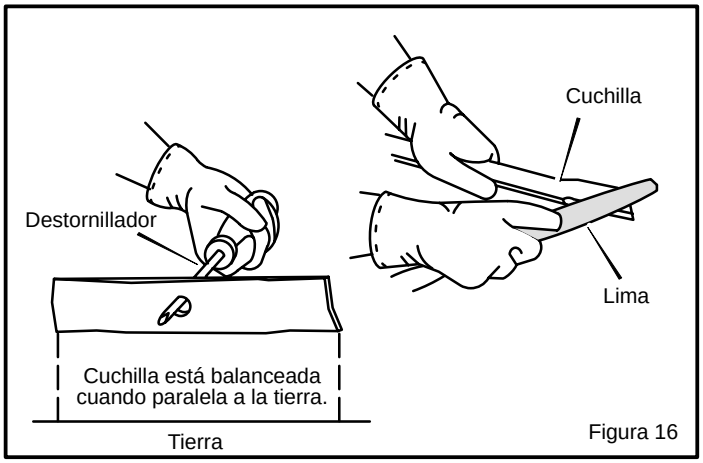


Figura 16

COMO AJUSTAR EL EMBRAGUE DE CUCHILLA CORTADORA

ADVERTENCIA: Para prevenir un accidente, el embrague de cuchilla de cortadora debe operarse correctamente.

1. Pare el motor. Desconecte el cable de la bujía.
2. Antes de ajustar el **embrague de cuchilla de cortadora**, examine y nivele el cárter de la cortadora de césped. Véase “Cómo Nivelar el Cárter de la Cortadora de Césped”. Asegúrese que el cárter esté nivelado antes de seguir con el próximo paso.
3. Ponga la altura del cárter en la posición más baja.
4. Mueva el **embrague de cuchilla cortadora** a la **posición DISENGAGE (desembrague)** (Figura 17).
5. Examine el **embrague de cuchilla cortadora**. Antes de que se enganche el **embrague de cuchilla cortadora** hay que existir 1/8” a 3/8” (3mm a 9mm) de movimiento libre.
6. Si se requiere un ajuste, desconecte la **horquilla** del **ensamblado de varilla y soporte de pivote**. Gire la **horquilla** hacia la derecha para disminuir el movimiento de juego del **embrague de cuchilla cortadora**. Gire la **horquilla** hacia la izquierda para aumentar el movimiento de juego.
7. Conecte la **horquilla** al **ensamblado de varilla y soporte de pivote**. Mueva el **embrague de cuchilla cortadora** a la posición DISENGAGE . Examine el movimiento libre del **embrague de cuchilla de cortadora**.
8. Examine la operación del **freno de cuchilla**. Gire la **polea** con la mano. Asegúrese que la pastilla de freno de la cuchilla se apriete firmemente contra la **polea**.
9. Mueva el **embrague de cuchilla cortadora** a la **posición ENGAGE (embrague)**. Examine la pastilla del **freno de cuchilla**. Si la pastilla está excesivamente gastada o dañada, reemplace el ensamblado de la **pastilla de freno**. La asistencia y las partes correctas para el repuesto están disponibles de un centro de servicio autorizado.

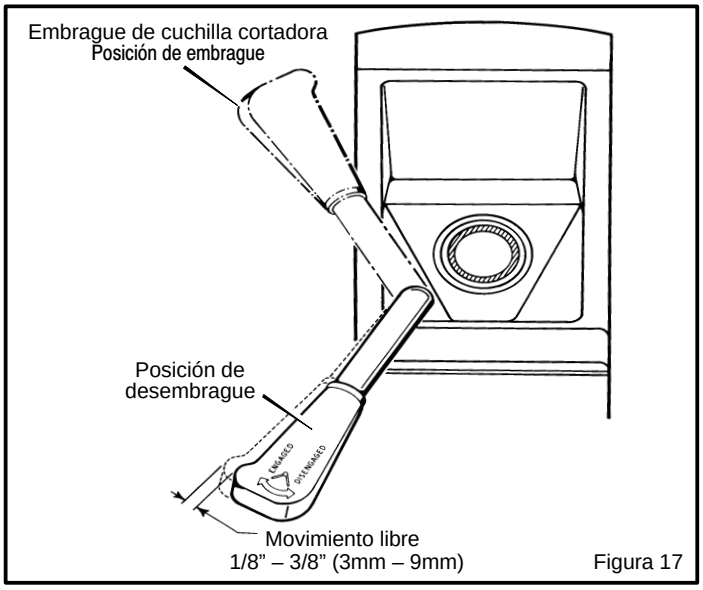


Figura 17

10. Conecte el cable a la bujía. Corte el césped para una distancia corta y compruebe de nuevo la operación del **embrague de cuchilla cortadora**.
11. Cuando se mueve el **embrague de cuchilla cortadora** a la **posición DISENGAGE**, todo el movimiento parará dentro de cinco segundos si el ajuste es correcto. Si hay movimiento de la correa o si la cuchilla sigue girando, enganche y desenganche el **embrague de cuchilla cortadora** cinco veces para sacar cualquier exceso de goma de una nueva **correa de transmisión de la cortadora**. Si sigue el giro de la cuchilla en la **posición DISENGAGED**, ajuste de nuevo el **embrague de cuchilla cortadora** empezando con el primer paso. Si necesita asistencia, lleve la unidad a un centro de servicio autorizado.
12. Si reemplaza la **correa de transmisión de la cortadora**, ajuste el **embrague de cuchilla cortadora**.

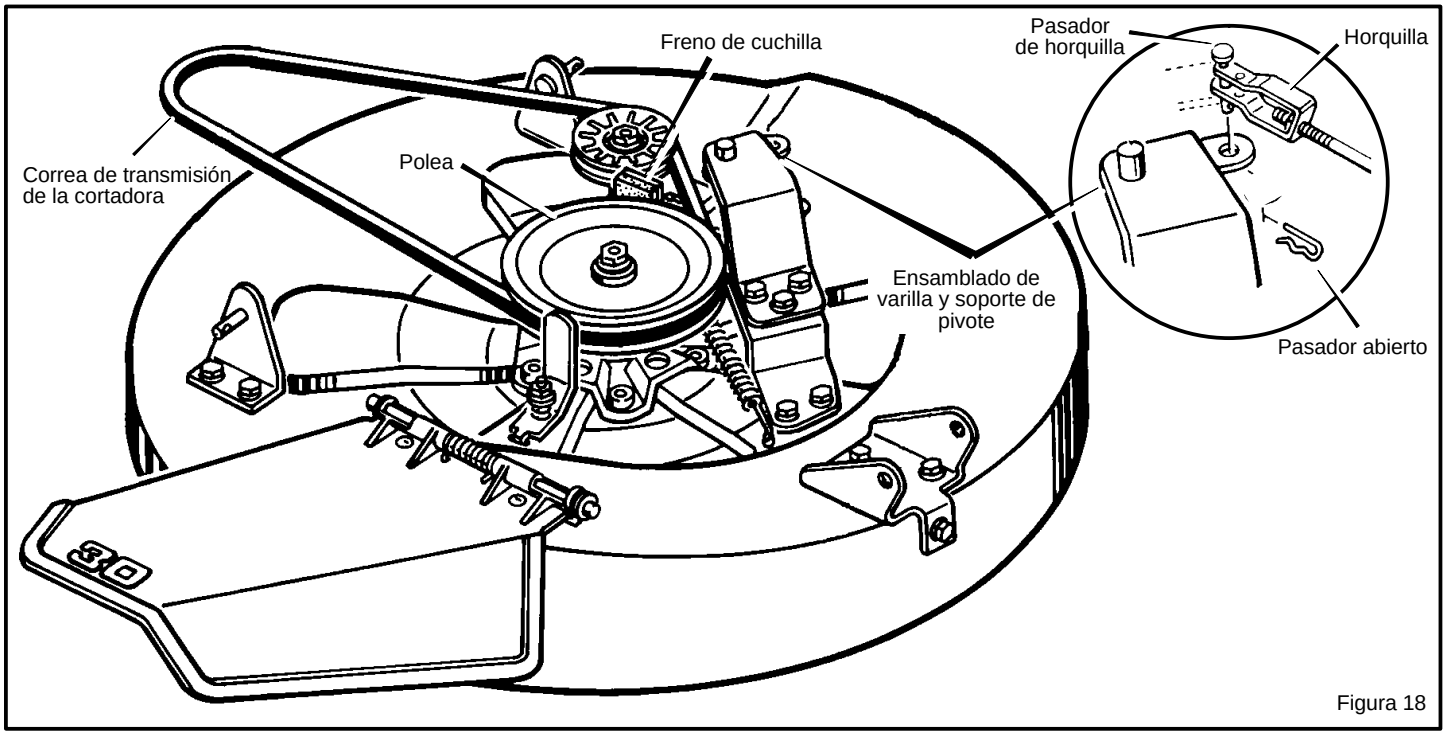


Figura 18

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO

COMO REVISAR Y AJUSTAR EL FRENO MOTRIZ

1. Antes de que ajuste el freno, examine el ajuste del embrague. Véanse las instrucciones sobre “Cómo Revisar y Ajustar el Embrague”.
2. Asegúrese que la palanca de cambios esté en la posición en neutro (N).
3. Desconecte la **tuerca ajustable** del **brazo de freno** (Figura 20).
4. Empuje el **brazo de freno** hacia adelante y manténgalo en posición.
5. Con el **brazo de freno** hacia adelante, gire la **tuerca ajustable hacia la izquierda** en la **varilla del freno** hasta que la **tuerca ajustable** esté alineada con el agujero en el **brazo de freno**.

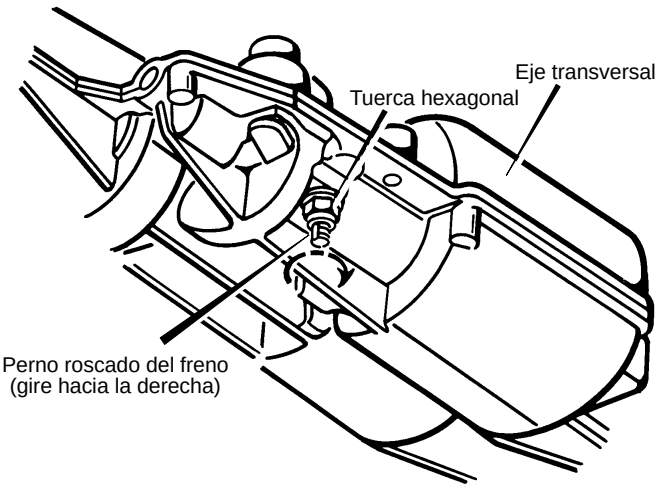
   NOTA: Si la tuerca ajustable no se alinea con el agujero en el brazo de freno, vaya al paso 6. Si la tuerca ajustable sí se alinea con el agujero en el brazo de freno, vaya al paso 12.
6. Tire el **brazo de freno** hacia la parte de atrás de la unidad.
7. El ajuste de freno del **eje transversal** está ubicado en la parte de abajo de éste (Figura 19). Utilice una llave de tuercas para sujetar el **perno roscado** del freno y otra llave de tuercas para sujetar la **tuerca hexagonal**. Suelte la **tuerca hexagonal** aproximadamente 2 vueltas.
8. Gire el **perno roscado del freno** hacia la derecha 1/2 vuelta. Trate de empujar la unidad. Si la unidad se desliza, gire otra vez el **perno roscado del freno** 1/2 vuelta hacia la derecha. Continúe este ajuste hasta que sienta resistencia del freno cuando empuje la unidad.
9. Gire el **perno roscado del freno** hacia la izquierda una vuelta. Entonces sujete el **perno roscado del freno** con una llave de tuercas mientras aprieta la **tuerca hexagonal** con otra llave de tuercas.
10. Empuje el **brazo de freno** hacia adelante y sujételo en posición.
11. Con el **brazo de freno** hacia adelante, gire la **tuerca ajustable** hacia la derecha hasta que la **tuerca ajustable** esté alineada con el agujero en el **brazo del freno**.
12. Conecte la **tuerca ajustable** al **brazo del freno** con la **arandela** y el **pasador abierto**.
13. Ponga el freno de estacionamiento. Trate de empujar la unidad. Si las ruedas traseras no giran, el freno está correctamente ajustado. Suelte el freno de estacionamiento. Empuje la unidad para ver si las ruedas giran libremente.

ADVERTENCIA: Si no puede ajustar correctamente el freno motriz, lleve la unidad a un Centro de Servicio Autorizado.

COMO REVISAR Y AJUSTAR EL EMBRAGUE

Si la correa de transmisión está suelta, el embrague va a resbalar cuando: (1) sube una cuesta, (2) empuja una carga pesada, ó (3) la unidad no se moverá hacia adelante. Examine el espacio libre en la parte posterior de la palanca del pedal (Figura 20). Si la correa de la transmisión está suelta, el espacio libre será menos de 1/2 pulgada y el embrague resbalará. Ajuste el embrague como se indica a continuación.

1. Desconecte la **tuerca ajustable** del soporte de polea tensadora (Figura 20).
2. Gire la **tuerca ajustable hacia la derecha** para incrementar el largo de la **varilla del embrague**. Este ajuste incrementará el espacio libre alrededor del **pedal**.
3. Conecte la **tuerca ajustable** al **soporte de polea tensadora** con la **arandela** y el **pasador abierto**. Examine el espacio libre alrededor del **pedal**. Debe haber un espacio libre de 1/2 a 5/8 de pulgada en la parte posterior del **pedal**.
4. Después de hacer un ajuste al **pedal**, examine la **varilla del freno** como se indica en las instrucciones, “Cómo Revisar y Ajustar el Freno Motriz”.



VISTA DESDE ABAJO

Figura 19

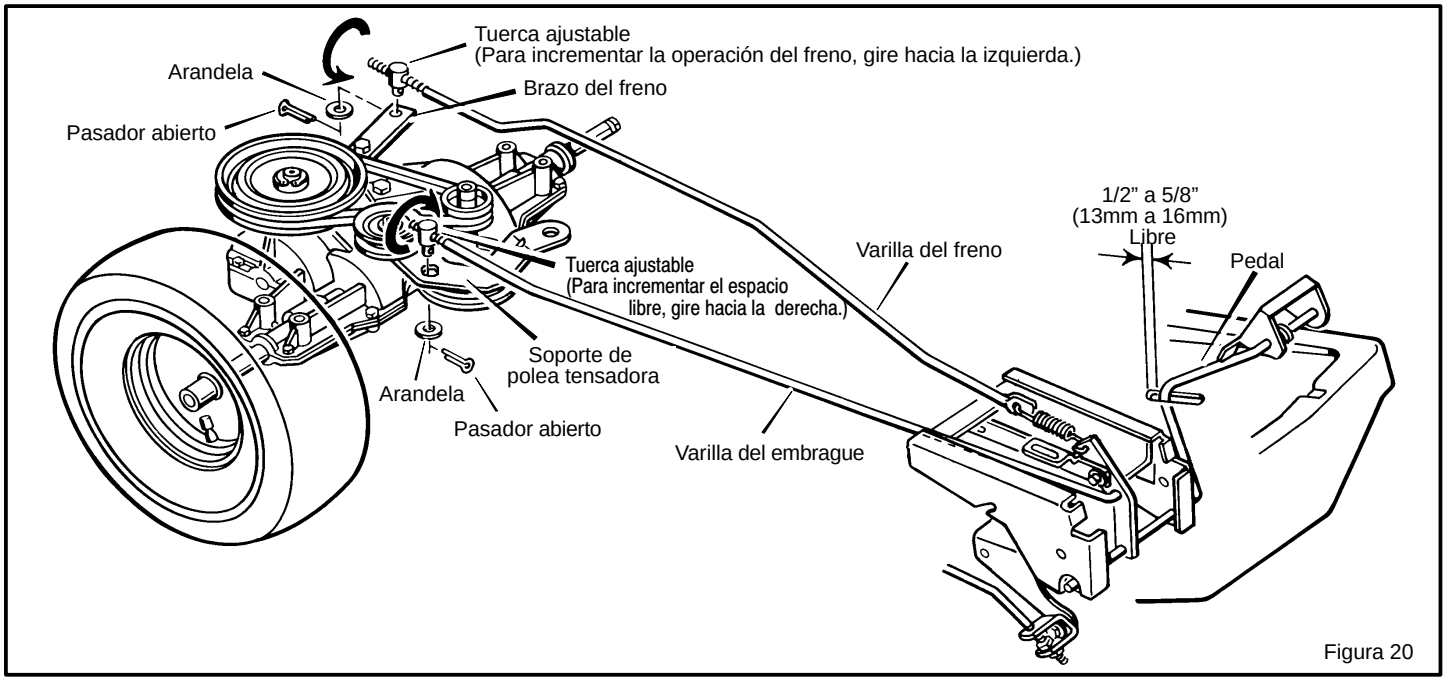


Figura 20

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO

COMO RETIRAR EL PANEL LATERAL

Para facilitar la reparación o mantenimento del motor, o la batería, cada **panel lateral** puede retirarse fácilmente.

1. Retire los **tornillos** que sujetan la parte detrás de **panel lateral** (Figura 21).
2. Retire los **tornillos** que sujetan la parte frontal del **panel lateral** (Figura 22).
3. Deslice el **panel lateral** hacia atrás una pulgada, aproximadamente. Retire el **panel lateral**.

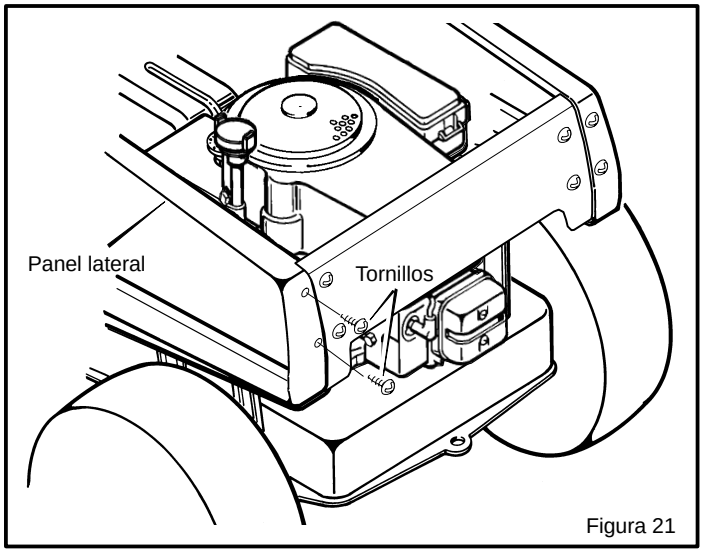


Figura 21

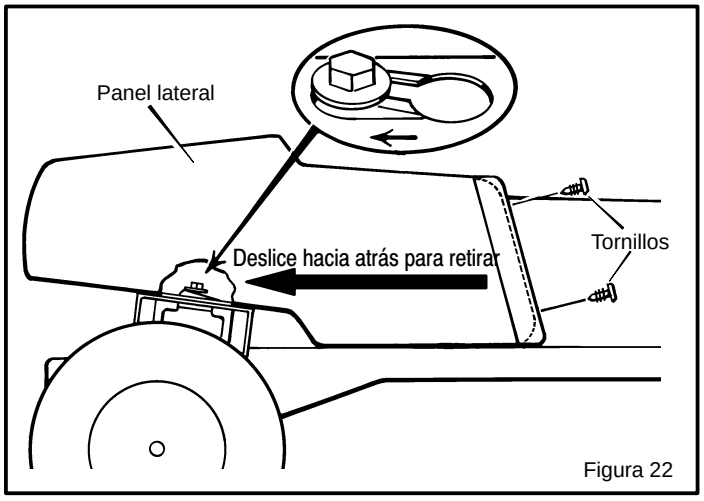


Figura 22

SERVICIO DE BATERIA

COMO QUITAR E INSTALAR LA BATERIA

Para cargar o limpiar la **batería**, retire la **batería** de la unidad de la siguiente manera.

ADVERTENCIA: Para evitar chispas, desconecte el cable de batería negro del borne negativo (–) antes de desconectar el cable rojo.
ADVERTENCIA: La batería contiene ácido sulfúrico que es nocivo para la piel, los ojos y la ropa. Si el ácido entra en contacto con su cuerpo o su ropa, lávelos con agua.

1. Desconecte el **cable negro** del borne negativo (–) (Figura 23).
2. Desconecte el **cable rojo** del borne **positivo (+).**
3. Retire la **abrazadera** de la batería.
4. Retire la **batería** de la unidad.
5. Para instalar la **batería,** realice los pasos en el orden inverso.

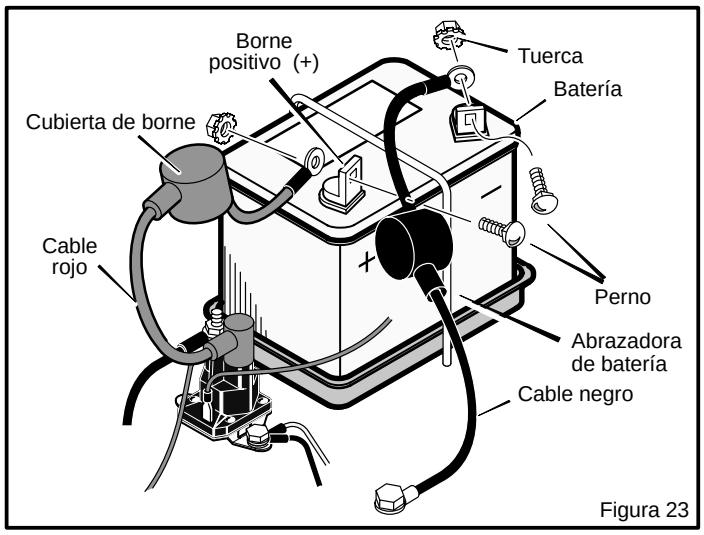


Figura 23

COMO CARGAR LA BATERIA

ADVERTENCIA: Nunca fume mientras se carga la batería. Mantenga la batería lejos de toda chispa. Los vapores del ácido de la batería pueden causar una explosión.

1. Para prolongar la vida de la **batería**, cargue la **batería** cada tres meses.
2. Antes de cargar la **batería**, retire la **batería**.
3. Para cargar la **batería**, use un cargador de12 voltios. Cárguela a una razón de 3 amperios por 2 ó 3 horas.
4. Instale la **batería**.

COMO LIMPIAR LA BATERIA

1. Retire la **batería**.
2. Lave la **batería** con una solución de un galón de agua y cuatro cucharadas de bicarbonato de sodio. Tenga cuidado para que la solución no penetre en los elementos de batería.
3. Limpie los **bornes** y los extremos de los **cables** con un cepillo metálico.
4. Instale la **batería**.
5. Para evitar corrosión, cubra con grasa los **bornes de la batería**.

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO

DONDE LUBRICAR

Lubrique con aceite de motor las áreas mostradas.

Aplique grasa con un cepillo a las áreas mostradas.

NOTA: Aplique grasa al ensamblado de mecanismo de dirección.

PRECAUCION: Si la unidad se opera en áreas áridas donde hay arena, utilice polvo de grafito seco para lubricar la unidad. No lubrique los cojinetes de nylon para las ruedas delanteras. El uso de aceite o grasa dañará los cojinetes.

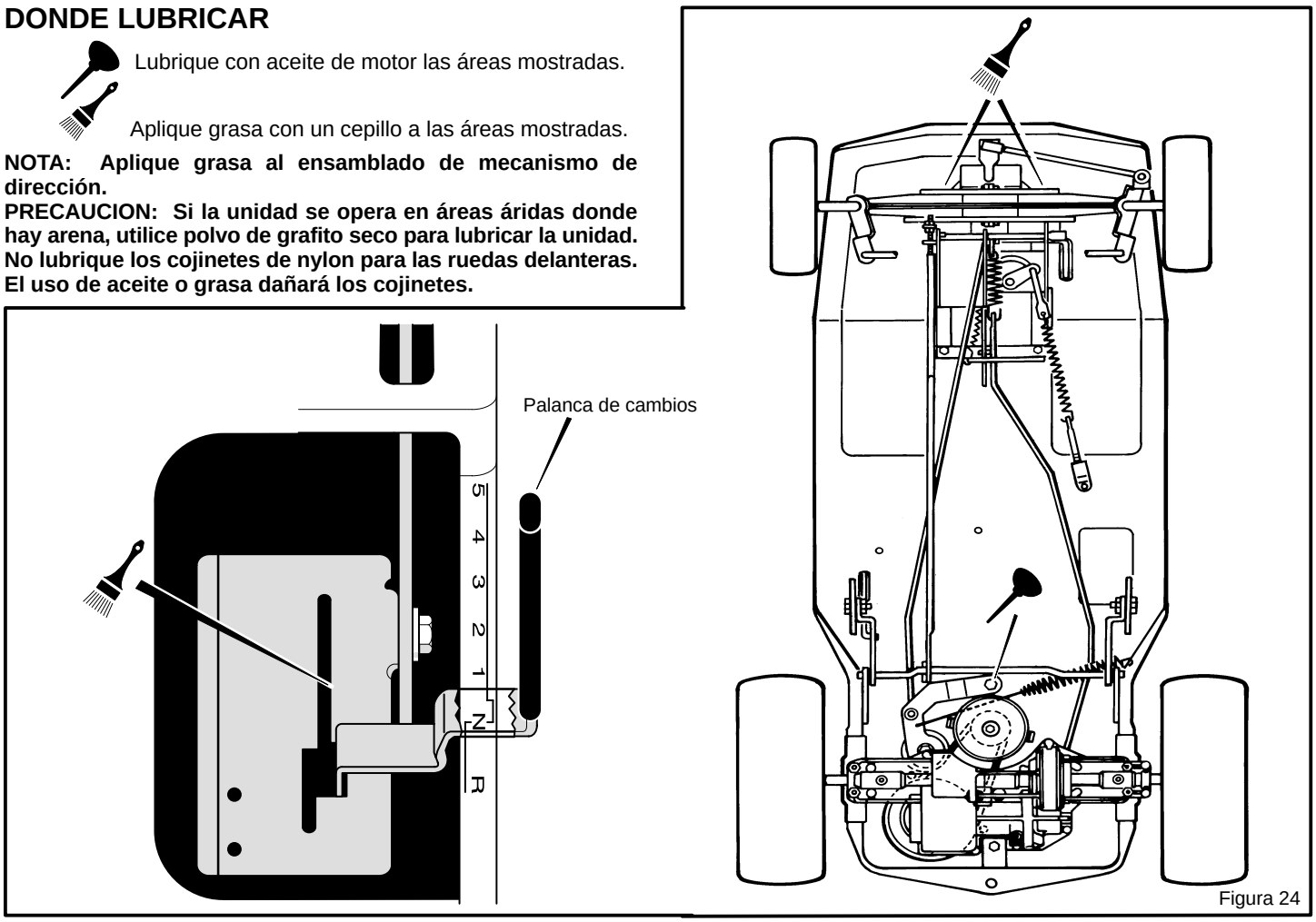


Figura 24

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO

MOTOR

COMO REVISAR EL ACEITE

NOTA: No revise el nivel del aceite mientras que el motor esté en marcha.

1. Asegúrese de que la unidad esté nivelada.
2. Limpie el área alrededor de la **varilla indicadora del nivel de aceite** (Figura 25). Retire la **varilla indicadora**. Limpie el aceite de la **varilla indicadora**.
3. Inserte la **varilla indicadora** en el tubo para agregar aceite. Gire la **varilla** hacia la derecha hasta que esté apretada. Retire la **varilla**. Revise el nivel del aceite en la **varilla indicadora**. El nivel de aceite debe alcanzar hasta la marca FULL (lleno) en esta **varilla**.
4. Si sea necesario, agregue aceite hasta que el aceite alcance hasta la marca FULL en la **varilla indicadora**. La cantidad de aceite necesaria desde ADD (agregar) a FULL se muestra en la **varilla indicadora**. No agregue demasiado aceite.

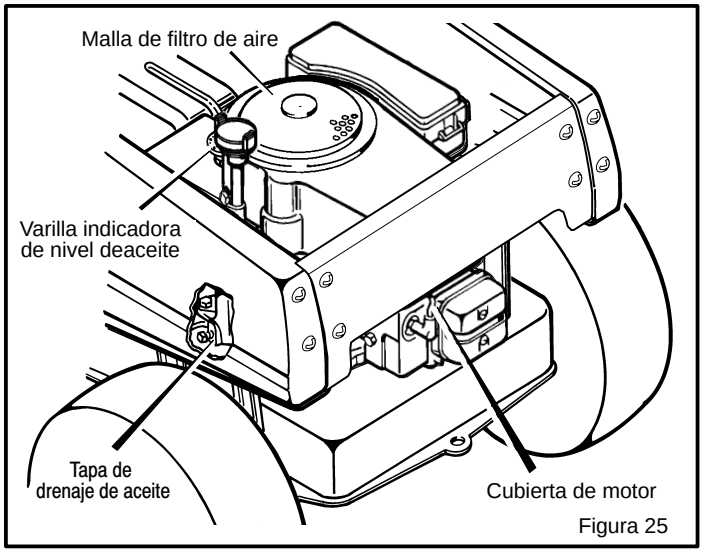


Figura 25

COMO CAMBIAR EL ACEITE

NOTA: No drene aceite de un motor frío. Antes de drenar el aceite, deje que el motor funcione durante varios minutos. Asegúrese de no derramar aceite en las correas.

1. Retire la **tapa de drenaje de aceite**. Drene todo el aceite del motor. Instale y apriete la **tapa de drenaje de aceite**.
2. Utilice solamente un aceite con detergente de alta calidad, valorado con la clasificación SG de servicio API. Seleccione el grado de viscosidad SAE del aceite de acuerdo con la temperatura operativa anticipada, utilizando la tabla de temperaturas a continuación:

Grados de viscosidad SAE requeridos

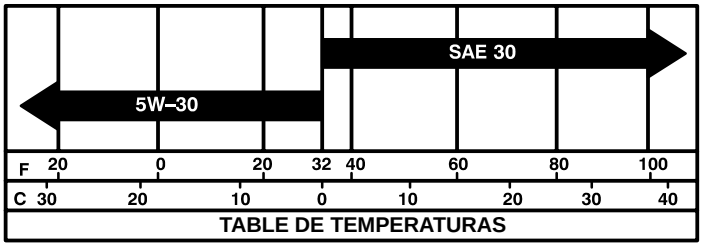


TABLE DE TEMPERATURAS

NOTA: Aunque los aceites de multiviscosidad (5W30, 10W30, etc.) mejoran el arranque en un clima frío, estos aceites de multiviscosidad resultarán en más consumo del aceite cuando se usan en temperaturas superiores a 32^0 F. Revise el nivel de aceite del motor más frecuentemente para evitar la posibilidad de dañar el motor debido a la falta de aceite.

3. Limpie el área alrededor de la **varilla indicadora del nivel de aceite**. Retire la **varilla** del tubo para agregar aceite. Lentamente vierta aproximadamente 32 onzas (1 cuarto de galón) de aceite en el tubo.
4. Inserte la **varilla indicadora del nivel de aceite** en el tubo para agregar aceite. Gire la **varilla** hacia la derecha hasta que esté bien apretada. Retire la **varilla** y revise el nivel de aceite indicado. El nivel de aceite debe alcanzar hasta la marca FULL en la **varilla indicadora**.

COMO LIMPIAR EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

El motor es enfriado por aire. El aire que enfría el motor entra por la **malla de filtro de aire** encima del motor. Limpie el motor cada 100 horas de funcionamiento o cada año, cumpliendo los pasos siguientes.

1. Retire todo césped, tierra, o escombro de la **malla de filtro de aire**, usando una tela o un cepillo.
2. Inspeccione el borde de la **cubierta del motor** por si hay césped o escombros. Retire cualquier césped o escombros visibles al borde inferior de la **cubierta del motor**.

COMO REVISAR EL SILENCIADOR

Revise el silenciador cada 50 horas. Asegúrese de que el silenciador esté montado correctamente y que no esté flojo. Si el silenciador está gastado o quemado, reemplácelo con un silenciador nuevo. Un silenciador gastado es un riesgo de incendio y también puede dañar el motor.

Si le ha conectado una rejilla parachispas al silenciador, revise también la rejilla parachispas cuando revisa el silenciador. Si la rejilla parachispas está gastada o dañada, reemplácela con una rejilla parachispas nueva. Acuda a su centro de servicio autorizado más cercano para obtener una rejilla parachispas.

COMO LIMPIAR LOS FILTROS DE AIRE

Algunos motores tienen dos filtros, un **filtro de goma espuma** exterior alrededor de un **filtro de papel** interno. Limpie los filtros de aire después de cada 50 horas de funcionamiento. Si Ud. opera la máquina en condiciones donde hay mucha suciedad o polvo, limpie los filtros más frecuentemente.

NOTA: Nunca ponga en marcha un motor sin los filtros de aire. Los filtros de aire ayudarán a proteger el motor contra el deterioro. Para el tamaño de un filtro de repuesto, consulte la lista de partes para el motor.

1. Quite las dos **tuercas de mariposa** de la **cubierta** (Figura 26).
2. Retire la **cubierta** del limpiador de aire.
3. Quite las dos **tuercas** de los filtros.
4. Retire los filtros de aire.
5. Limpie la parte interior de la **base** y la **cubierta** con una tela.
6. Separe el **filtro de goma espuma** del **filtro de papel**.
7. Si está equipado, el **filtro de goma espuma** debe ser lavado en una solución de detergente y agua. Para escurrir la solución de agua, enrolle apretadamente el **filtro de goma espuma** en un paño seco. Retire el **filtro de goma espuma** del paño. Séquelo completamente.

   PRECAUCION: No lave los filtros con gasolina u otros solventes inflamables.
8. Aplique aceite 30W SAE uniformemente al **filtro de goma espuma** seco.
9. Para limpiar el **filtro de papel**, golpee ligeramente el **filtro de papel** contra una superficie dura y plana.
10. Si el **filtro de papel** está muy sucio, reemplácelo.
11. Ensamble los filtros de aire con las dos **tuercas**.
12. Instale la **cubierta**. Conecte la **cubierta** con las dos **tuercas de mariposa**.

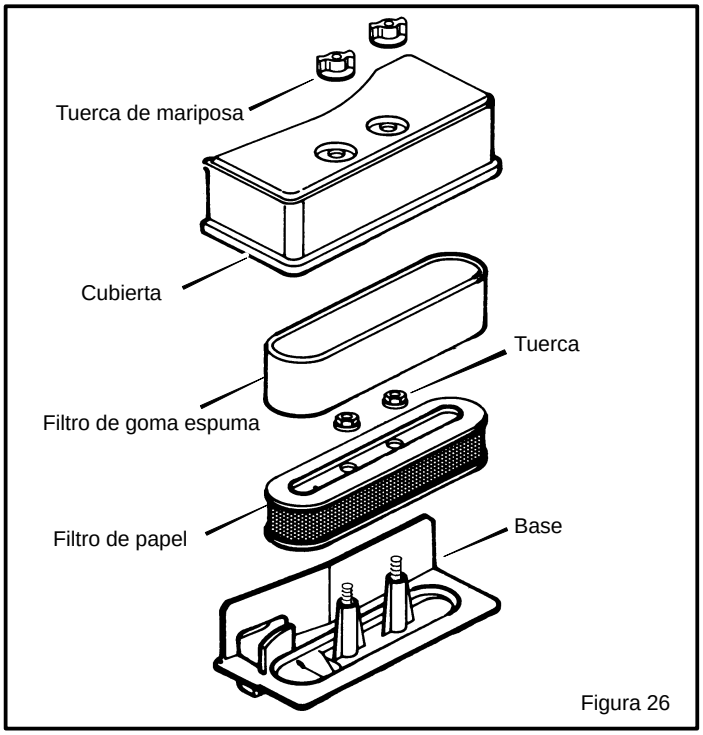


Figura 26

COMO REVISAR LA BUJIA

1. Revise la separación de la **bujía** con un **calibrador de separaciones** (Figura 27). La separación correcta es de **0,030"**.
2. Para un arranque fácil y buen rendimiento, reemplace la **bujía** cada dos años.

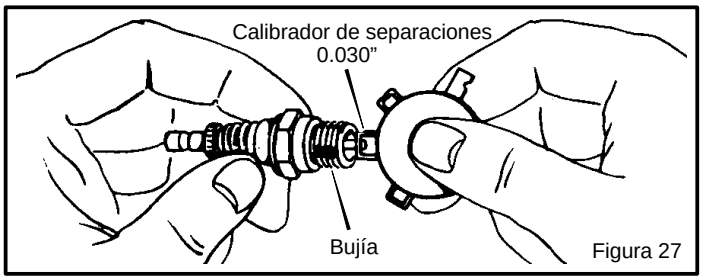


Figura 27

COMO AJUSTAR EL ACELERADOR

Para el mejor funcionamiento del motor, ajuste el acelerador de la siguiente manera.

1. Mueva el **acelerador** a la posición FAST (Figura 28).
2. Afloje el **tornillo de la abrazadera** de manera que el **cable del acelerador** pueda moverse dentro de la **abrazadera del cable** (Figura 29). No retire la **abrazadera del cable** ni desconecte el **cable del acelerador** de la **palanca de control del motor**.
3. Mueva la **palanca de control del motor** hasta que la ranura en la palanca esté alineada con el agujero en el **soporte de control,** de la manera mostrada.
4. Apriete el **tornillo de abrazadera**. Mueva el **acelerador** a la posición SLOW y luego de vuelta a la posición FAST. Examine la alineación de la **palanca del acelerador**. Véase el paso 3.
5. El **acelerador** está fijado ahora a la velocidad correcta. Cuando el **aceleradorl** está en la posición FAST, la velocidad del motor es de 3400 + o – 100 RPM. Cuando el **acelerador** está en la posición SLOW, la velocidad del motor es de 2150 + o – 100 RPM.

IMPORTANTE: No cambie el regulador del motor. Si el regulador del motor necesita un ajuste, lleve su máquina al centro de servicio autorizado más cercano. Estos centros tienen el equipo y la experiencia necesarios para efectuar este ajuste.

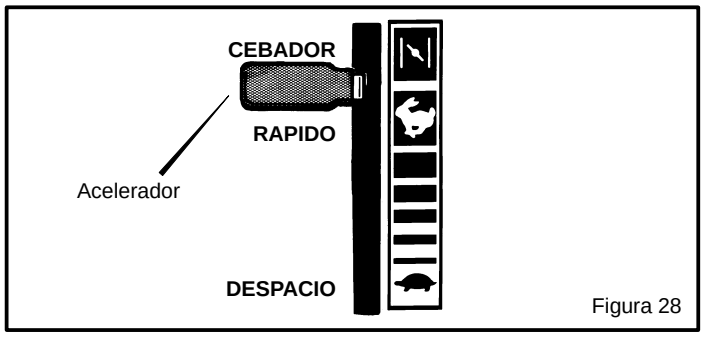
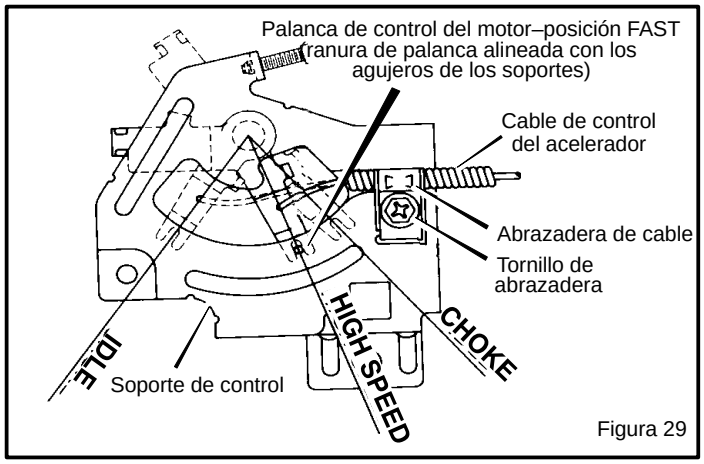


Figura 28


Palanca de control del motor–posición FAST (ranura de palanca alineada con los agujeros de los soportes)
Cable de control del acelerador
Abrazadera de cable
Tornillo de abrazadera
IDLE
HIGH SPEED
CHOKE
Soporte de control
Figura 29

COMO RETIRAR EL CARTER DE LA CORTADORA DE CESPED

1. Mueva la **palanca de elevación** a la posición media.
2. Mueva el **embrague de cuchilla de cortadora** a la posición DISENGAGE (desembrague) (Figura 30).
3. Desconecte el **enlace del propulsor de cuchilla** del **ensamblado de varilla y de soporte de pivote**. Véase la ilustración “C”.
4. Retire los pasadores de las **placas de ajuste**. Véanse las ilustraciones “A” y “B”.
5. Mueva el cárter de la cortadora hacia la izquierda hasta que la **placa de ajuste** del lado derecho se separe de la **silleta**. Véase la ilustración “A”.
6. Mueva el cárter de la cortadora hacia la derecha hasta que la **placa de ajuste** del lado izquierdo se separe de la **silleta**. Véase la ilustración “B”.
7. Retire el **pasador largo** de la **silleta delantera**. Véase la ilustración “D”.
8. Retire la **correa de transmisión de la cortadora** de la **polea doble**. Deslice la **correa de transmisión de la cortadora** entre la **polea doble** y la **guía de correa**.
9. Gire el volante hacia la derecha completamente. Quite el cárter de la cortadora del lado izquierdo de la unidad.

COMO INSTALAR EL CARTER DE LA CORTADORA DE CESPED

1. Gire el volante hacia la derecha completamente. Empuje el cárter de la cortadora debajo del lado izquierdo de la unidad.
2. Deslice la **correa de transmisión de la cortadora** entre la **polea doble** y la **guía de correa**. Ponga la **correa de transmisión de la cortadora** alrededor de la **polea doble**. Asegúrese de que el lado en “V” de la **correa de transmisión de la cortadora** esté contra la **polea doble**. También, asegúrese de que la **correa de transmisión de la cortadora** no esté retorcida.
3. Conecte el **cárter de la cortadora** a la **silleta delantera** con el **pasador largo.** Ajústelo con una arandela y un pasador. Véase la ilustración “D”.
4. Conecte las **placas de ajuste** a las **silletas** usando los pasadores. Véanse las ilustraciones “A” y “B”.
5. Conecte el **enlace del propulsor de cuchilla** al **ensamblaje de varilla y de soporte de pivote** usando los sujetadores. Véase la ilustración “C”.
6. Mueva el **embrague de cuchilla cortadora** a la posición ENGAGE (embrague). Asegúrese de que la **correa de transmisión de la cortadora** esté dentro de todas las **guías de correa.**
7. Asegúrese de que el cárter de la cortadora esté nivelado. Véanse las instrucciones sobre “Cómo Nivelar el Cárter de la Cortadora”.
8. Revise la operación del **embrague de cuchilla cortadora**. Véanse las instrucciones sobre “Cómo Ajustar el Embrague de Cuchilla Cortadora”.

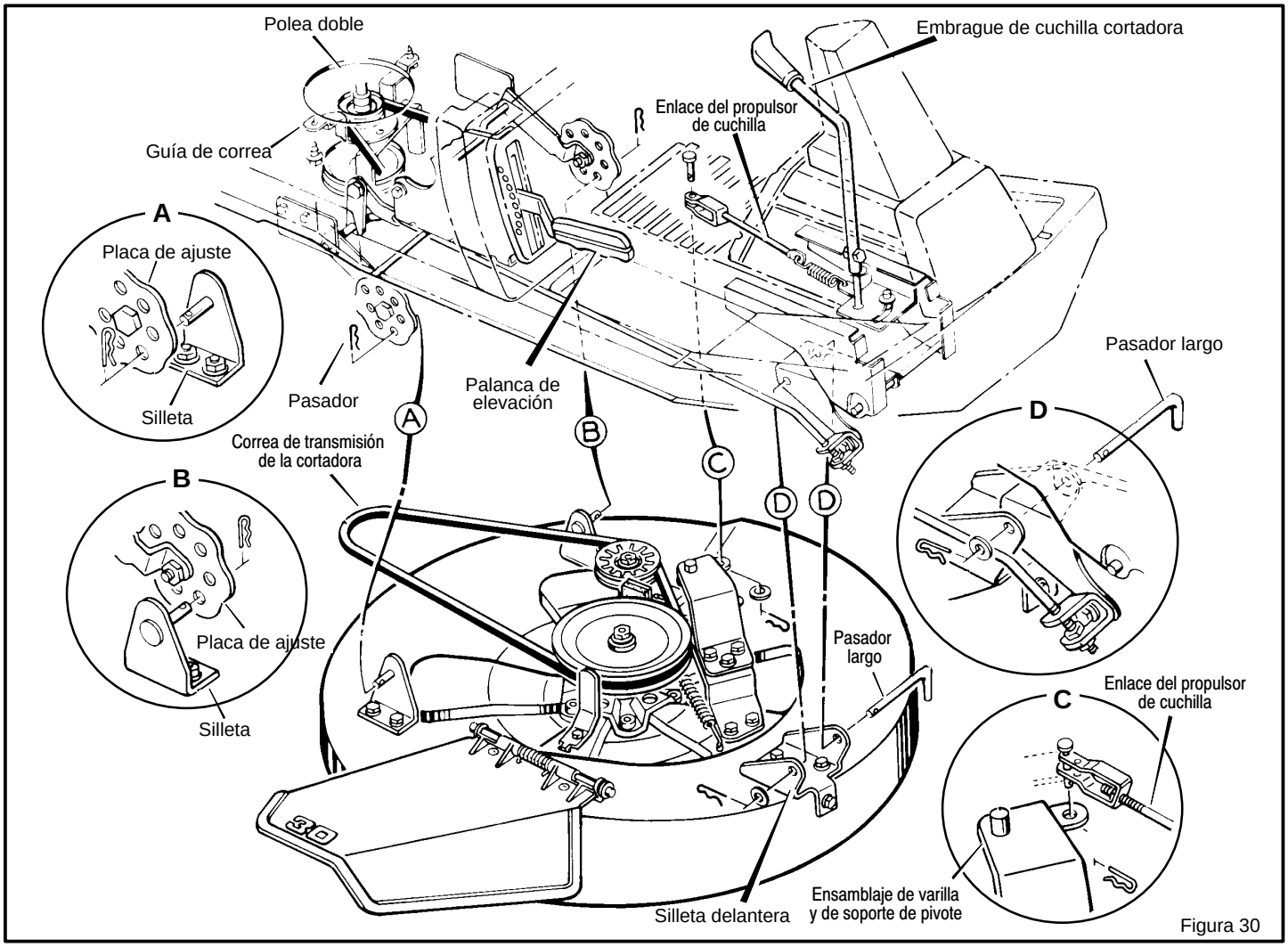


Figura 30

COMO NIVELAR EL CARTER DE LA CORTADORA DE CESPED

Si el cárter de la cortadora de césped está nivelado, la cuchilla cortará más fácilmente y el césped lucirá mejor.

ADVERTENCIA: Antes de hacer una inspección, ajuste, o reparación a la unidad, desconecte el cable que va a la bujía. Quite el cable de la bujía para prevenir que el motor se encienda por accidente.

1. Asegúrese que la unidad esté sobre una superficie horizontal y dura.
2. Examine la presión de aire en los neumáticos. Si la presión es incorrecta, el cárter de la cortadora de césped no cortará parejo. Asegúrese que los neumáticos traseros estén infladas a 14 psi. (1 kg/cm2) y los neumáticos delanteros a 22 psi. (15,5 kg/cm2).
3. Mueva la palanca para el embrague de cuchilla cortadora a la posición DISENGAGE (desembrague). Mueva la palanca de elevación a la posición media.
4. A continuación hay dos procedimientos de ajuste que nivelarán el cárter de la cortadora de césped.

AJUSTE DE LADO A LADO

Existen dos puntos de medición en el cárter de la cortadora de césped los cuales están indicados por pequeñas depresiones redondas **A, B, C y D** mostradas en la Figura 31. Para determinar si se requiere un ajuste, utilice una regla y mida la distancia de la superficie horizontal al fondo del cárter de la cortadora en puntos **C** y **D**. Con un ajuste correcto, el cárter en los puntos **C** y **D** debe tener una diferencia en altura de no más de 1/4 de pulgada (6 mm). Si la diferencia de la medida es más de 1/4 de pulgada (6mm), ajústelo como se describe a continuación.

1. Desconecte una o ambas **placas de ajuste** de las **silletas** (Figura 32).
2. Los agujeros de números más altos en las **placas de ajuste** subirán la altura del cárter. Los números más bajos bajarán el cárter.
3. Conecte las **placas de ajuste** a las **silletas** en los agujeros que nivelarán el cárter. Sujete las **placas de ajuste** con los **pasadores**.
4. Examine el cárter para el ajuste correcto. Si es necesario, repita el ajuste.

AJUSTE DE ADELANTE HACIA ATRAS

Utilice una regla y mida la distancia de la superficie horizontal al fondo del cárter de la cortadora de césped. Para determinar si se requiere un ajuste, utilice una regla y mida la distancia de la superficie al fondo del cárter de la cortadora en los puntos **A** y **B**. Con un ajuste correcto, la parte delantera del cárter de la cortadora en el punto **A** debe estar 1/8 de pulgada a 3/8 de pulgada (3mm a 9mm) más baja que la parte trasera del cárter de la cortadora en el punto **B**. Ajuste de la siguiente manera.

1. Afloje la **tuerca de inmovilización** (Figura 33).
2. Gire la **contratuerca** hacia la derecha para levantar la parte delantera del cárter de la cortadora de césped. Gire la **contratuerca** hacia la izquierda para bajar la parte delantera del cárter de la cortadora de césped.
3. Examine el cárter para el ajuste correcto. Si es necesario, repita el ajuste.
4. Apriete la **tuerca de inmovilización**.
5. Conecte el cable a la bujía.

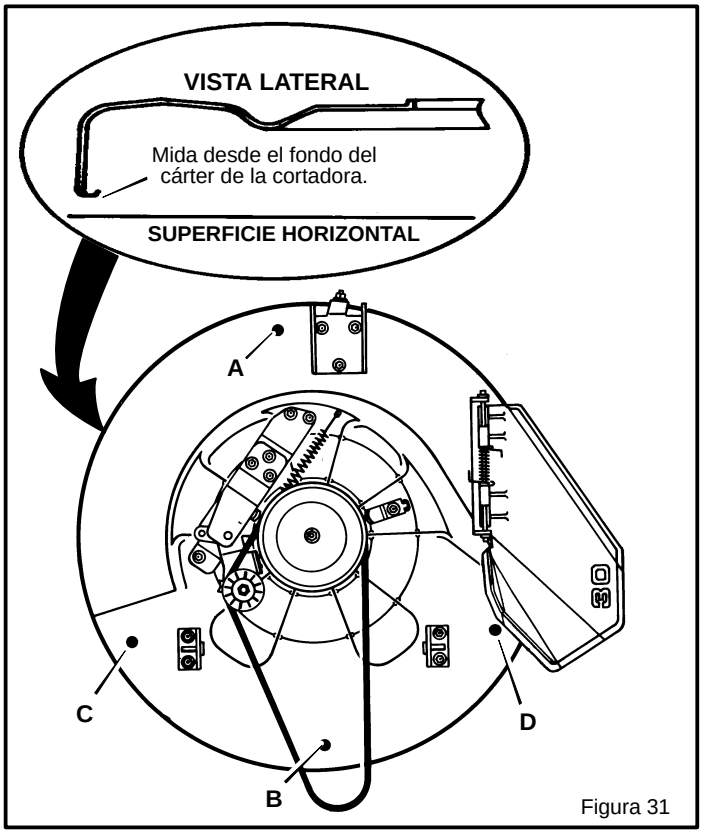


Figura 31

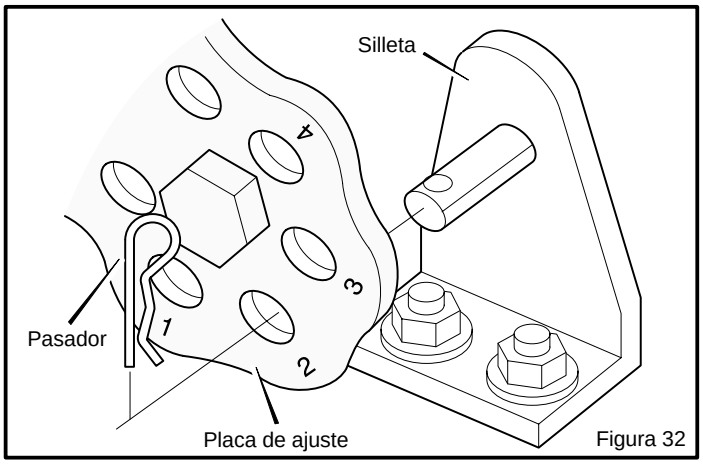


Figura 32

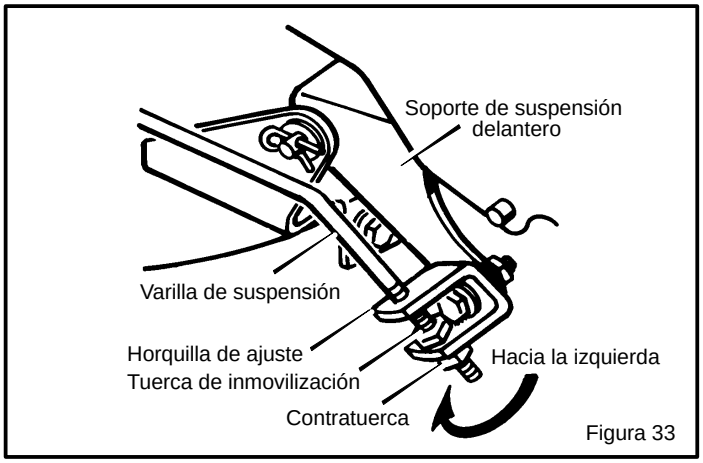


Figura 33

COMO REEMPLAZAR LA CORREA DE TRANSMISION

RETIRADA

1. Retire el cárter de la cortadora de césped. Véanse las instrucciones sobre “Cómo Retirar el Cárter de la Cortadora de Césped”.
2. Empuje el pedal de embrague/freno completamente hacia abajo y ponga el freno de estacionamiento.
3. Intente sacar la correa de transmisión de la **polea motriz**. Si las **guías de correa** están demasiado cercas de la **polea motriz**, afloje las **guías de correa** (Figura 35).
4. Retire la correa de transmisión de la **polea tensadora**.
5. Empuje la correa de transmisión hacia la parte delantera de la unidad.
6. Retire la correa de transmisión de la **polea doble**. Si es necesario, afloje la **guía de correa** en la **polea doble**. Está disponible una pieza de repuesto adecuada o asistencia de un centro de servicio autorizado en su área.

INSTALACION

1. Deslice la correa de transmisión entre la **polea doble** y la **guía de correa**. Instale la correa de transmisión en la polea superior de la **polea doble**. Asegúrese de que el lado en V de la correa esté contra la polea (Figura 34).
2. Deslice la correa de transmisión entre el **sujetador de correa** y la **polea tensadora**. Asegúrese de que el lado plano de la correa de transmisión esté contra la **polea tensadora**. También, asegúrese de que la correa no esté torcida.
3. Instale la correa de transmisión alrededor de la **polea motriz**.
4. Asegúrese de que la correa de transmisión esté dentro de las **guías de correa**.
5. Asegúrese de que todas las **guías de correa** estén apretadas.
6. Antes de utilizar la unidad, examine el ajuste del embrague. Véanse las instrucciones sobre “Cómo Revisar y Ajustar el Embrague”.
7. Instale el cárter de la cortadora de césped. Véanse las instrucciones sobre “Cómo Instalar el Cárter de la Cortadora de Césped”.

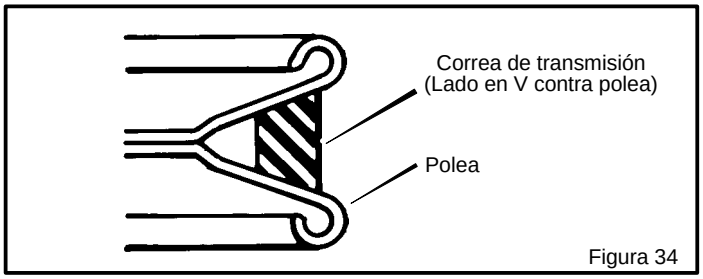


Figura 34

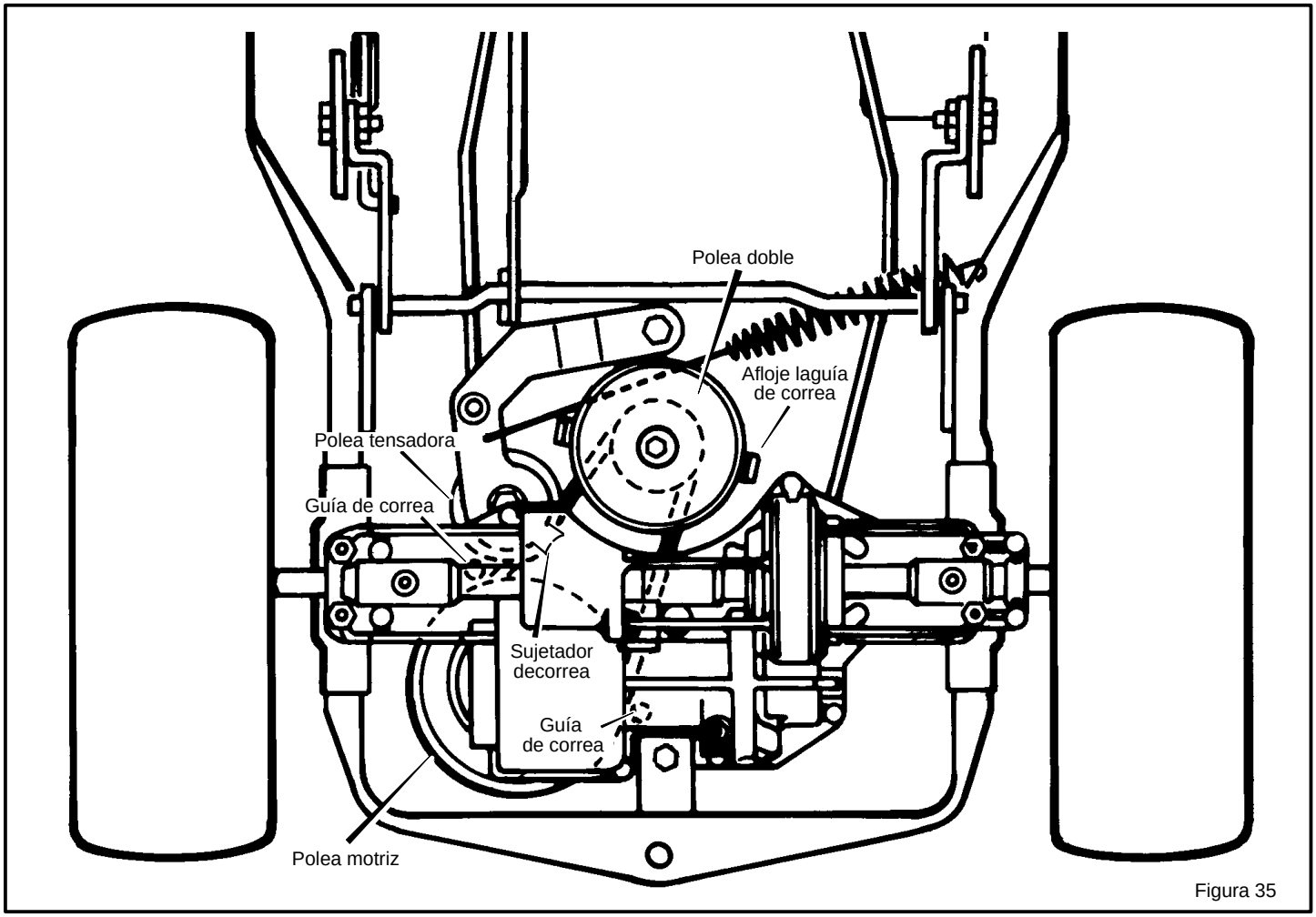


Figura 35

COMO REEMPLAZAR LA CORREA DE TRANSMISION DE LA CORTADORA

RETIRADA

1. Mueva la palanca de elevación a la posición más baja.
2. Deslice la **correa de transmisión de la cortadora** entre la polea doble y la guía de correa. Quite la **correa de transmisión de la cortadora** de la polea doble.
3. Separe el **sujetador de correa** de la **polea tensadora** y quite la **correa de transmisión de la cortadora** (Figura 37).
4. Deslice la **correa de transmisión de la cortadora** entre la **polea de mandril** y las **guías de correa**.

NOTA: Reemplace la correa de transmisión de la cortadora con una correa de equipo original, obtenida de un centro de servicio autorizado.

INSTALACION

1. Separe las **guías de correa** de la **polea de mandril**. Deslice la correa entre las **guías de correa** y la **polea de mandril.**
2. Asegúrese que el lado en V de la **correa de transmisión de la cortadora** esté contra la **polea de mandril** (Figura 36).
3. Separe el **sujetador de correa** de la **polea tensadora**. Ponga la **correa de transmisión de la cortadora** alrededor de la **polea tensadora**.
4. Asegúrese que la **correa de transmisión de la cortadora** esté dentro de todas las **guías de correa**. También, asegúrese que la **correa de transmisión de la cortadora** no esté torcida.
5. Deslice la **correa de transmisión de la cortadora** entre la polea doble y la guía de correa. Instale la **correa de transmisión de la cortadora** alrededor de la polea doble.
6. Antes de cortar el césped, examine el embrague de cuchilla cortadora. Véanse las instrucciones sobre “Cómo Ajustar el Embrague de Cuchilla Cortadora”.

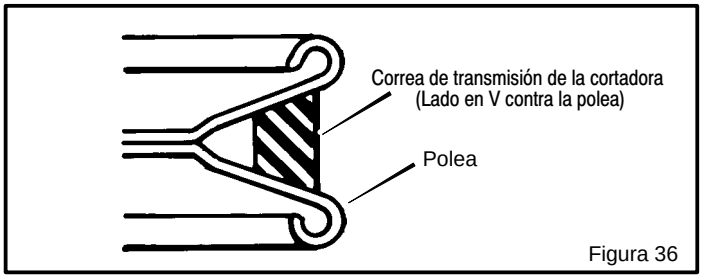


Figura 36

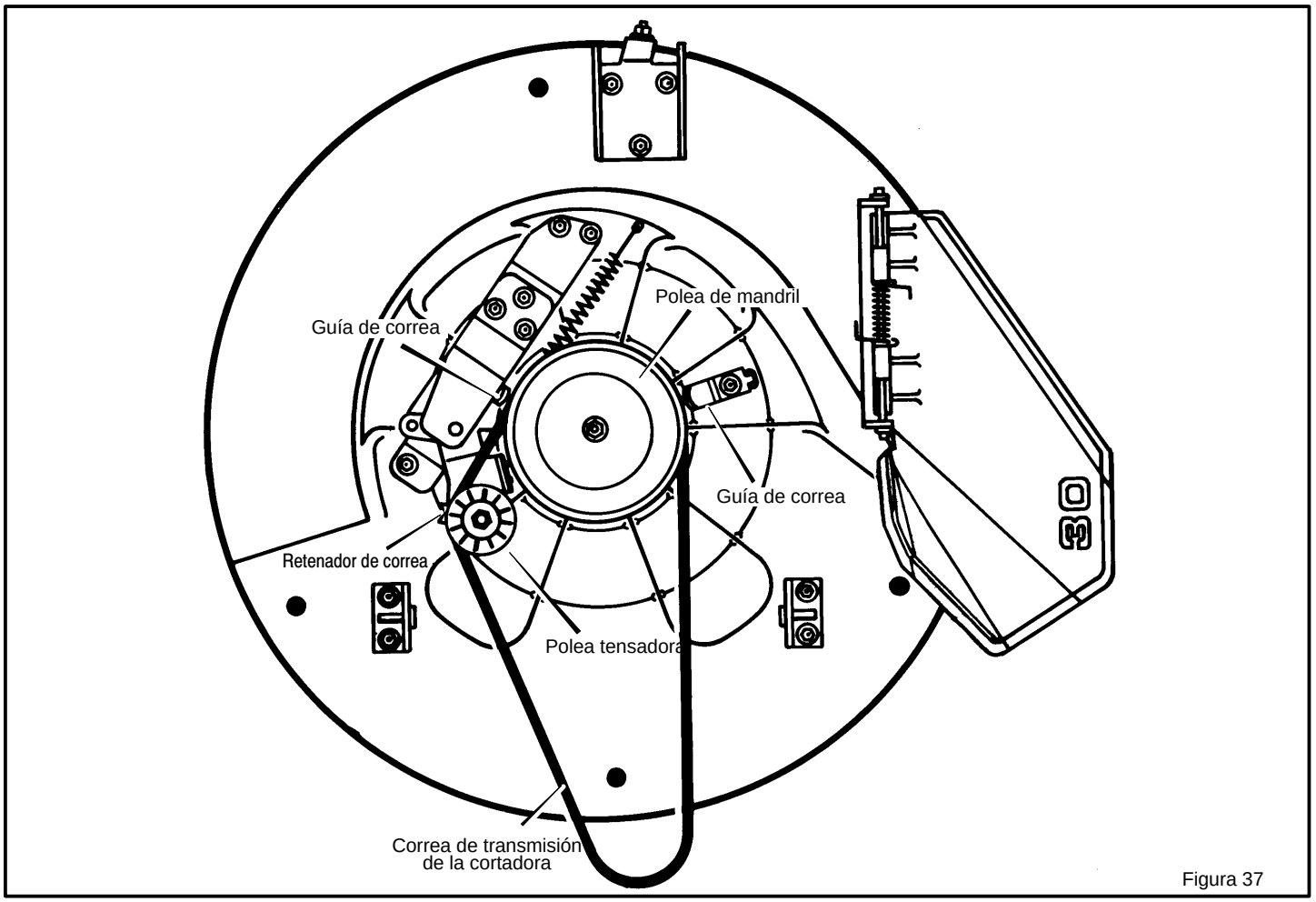


Figura 37

SERVICIO Y AJUSTE

COMO REEMPLAZAR EL FUSIBLE

Si el fusible está fundido, no se encenderá el motor. La ubicación del fusible está al lado de la batería. Quite el fusible y reemplácelo con un fusible de tipo automotriz de 15 amperios (Figura 38).

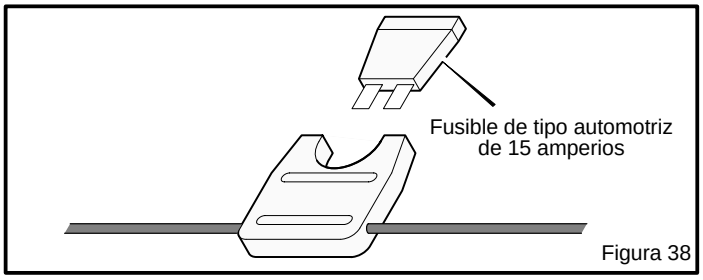


Figura 38

COMO ESTABLECER LA ALTURA DE CORTE

En la fábrica se establece la altura de corte de 1 1/2 a 4 pulgadas. Para bajar o subir la altura de corte, ajuste la **varilla elevadora** de la siguiente manera.

1. Mueva la palanca de elevación a la posición más baja.
2. Desconecte la **varilla elevadora** del **brazo elevador** (Figura 39).
3. Gire la **varilla elevadora** hacia la derecha para bajar, o hacia la izquierda para subir, la altura de corte.
4. Conecte la **varilla elevadora** al **brazo elevador**.
5. Mueva la palanca de elevación a la posición más alta. Asegúrese que las poleas o la correa no toquen el fondo del bastidor.

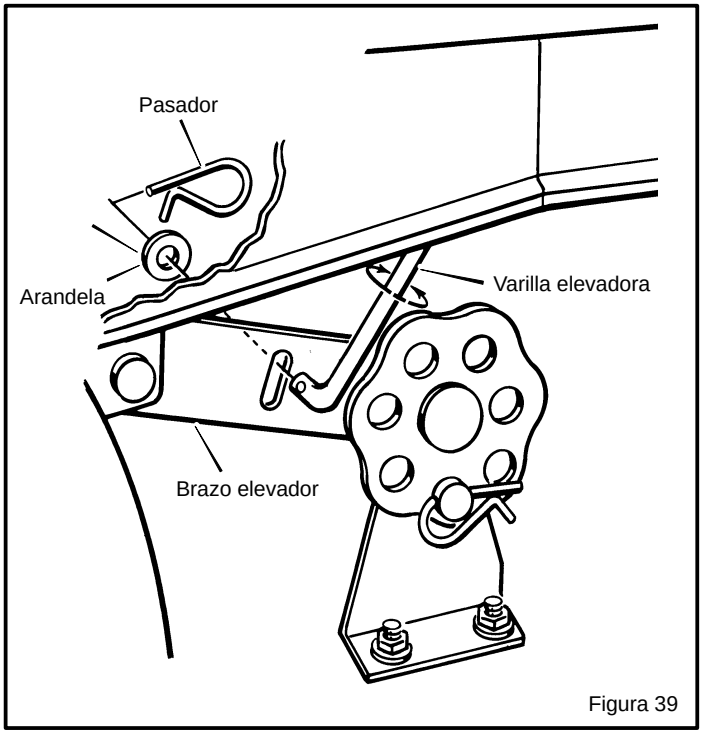


Figura 39

COMO LIMPIAR EL CARTER DE LA CORTADORA DE CESPED

ADVERTENCIA: Antes de limpiar el cárter de la cortadora de césped, pare el motor y desconecte el cable a la bujía.

La hierba y otros escombros encima del cárter de la cortadora de césped pueden impedir el funcionamiento correcto de la correa. Para seguridad y operación correcta, limpie la parte superior del cárter con frecuencia. Quite la hierba y los escombros de las poleas y de otras partes móviles.

1. Mueva la palanca para el embrague de cuchilla cortadora a la posición ENGAGE (embrague).
2. Limpie la parte superior del cárter.
3. Mueva la palanca para el embrague de cuchilla cortadora a la posición DISENGAGE (desembrague).
4. Limpie de nuevo la parte superior del cárter.
5. Después de cortar el césped, limpie la parte inferior del cárter.

ALINEACION DE LAS RUEDAS DELANTERAS

No se puede ajustar la alineación de las ruedas delanteras. Si el mecanismo de dirección está dañado y se ha cambiado la alineación, consulte con los técnicos del centro de servicio autorizado más cercano.

ALMACENAMIENTO (por más de 30 días)

Al final de cada año, prepare la unidad para almacenamiento de la siguiente manera.

INSPECCION GENERAL

1. Inspeccione las correas. Si están dañadas o gastadas, reemplácelas con piezas de repuesto de fábrica. Véanse las instrucciones sobre los repuestos de correas en la sección de Servicio y Ajuste.
2. Asegúrese que todas las tuercas, los pernos, y los tornillos estén bien apretados. Inspeccione las partes móviles para ver si están dañadas, si tienen grietas, o si están gastadas. Reemplácelas según necesidad.

CARTER DE LA CORTADORA DE CESPED

1. Limpie el cárter de la cortadora de césped. Véase “Cómo Limpiar el Cárter de la Cortadora de Césped”.

LUBRICACION DE LA UNIDAD

Véanse las instrucciones sobre “Dónde Lubricar” en la sección deResponsabilidades del Propietario.

MOTOR

1. Limpie la tierra y la hierba del motor.
2. Cambie el aceite. Véanse las instrucciones sobre “Cómo Cambiar el Aceite”.
3. Examine el filtro de aire. Véanse las instrucciones sobre “Cómo Limpiar el Sistema de Enfriamiento”.
4. Inspeccione la bujía. Véanse las instrucciones sobre “Cómo Revisar la Bujía”.

SISTEMA DE ALIMENTACION DE COMBUSTIBLE

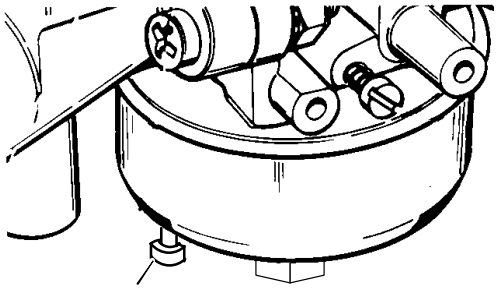
ADVERTENCIA: No drene la gasolina de la cortadora dentro de un edificio ni cerca de un fuego. No fume porque los vapores del combustible podrían causar una explosión.

PRECAUCION: Durante el almacenamiento, es importante evitar que se formen depósitos en partes del sistema de alimentación de combustible como el carburador, el filtro de combustible, la línea de combustible, y el tanque de combustible. Las mezclas de gasolina y alcohol (denominadas ”gasohol”, o las que incluyen alcohol etílico o metílico) atraen humedad que causa la formación de depósitos de ácido durante el almacenamiento. Mientras que la unidad esté almacenada, los ácidos en el combustible pueden dañar al sistema de alimentación de combustible. Para evitar problemas del motor con el sistema de alimentación de combustible, vacíe este sistema antes de almacenar la unidad durante un período continuo de 30 días o más.

NOTA: Un Estabilizador de combustible (como STA–BIL) es una alternativa aceptable para reducir la formación de resinas en el tanque de combustible y el recipiente para guardar gasolina. Siempre respete las proporciones ubicadas en el recipiente del estabilizador. Deje el motor en marcha durante por lo menos 10 minutos después de agregar el estabilizador para permitir que el estabilizador llegue al carburador. No drene el tanque de combustible y el carburador si se utiliza estabilizador.

Si no utiliza un estabilizador, haga lo siguiente:

1. Encienda el motor.
2. Deje el motor en marcha hasta que el tanque de combustible y el carburador no tengan combustible y el motor se apague.
3. No deje combustible en el tanque de combustible o el carburador. El combustible puede dañar la función del sistema de alimentación de combustible. Algunos modelos tienen un **drenaje de combustible** (Figura 40). Sostenga un paño debajo del **drenaje de combustible**. Empuje el **drenaje de combustible** hasta que el carburador esté vacío.
4. Después del almacenamiento, asegúrese de utilizar combustible fresco.



Drenaje de combustible

Figura 40

BATERIA

1. Retire la batería.
2. Limpie cualquier depósito en los bornes de la batería.
3. Cargue la batería. Véanse las instrucciones sobre “Cómo Revisar y Cargar la Batería”.
4. Guarde la batería en un lugar fresco y seco.

NOTA: Después de un largo período de almacenamiento, cargue la batería.

TABLA DE LOCALIZACION DE AVERIAS

PROBLEMA: El motor no se enciende.
1. Siga los pasos de “Cómo Encender el Motor” en este libro.
2. Limpie los bornes de la batería. Apriete los cables.
3. Revise si hay un cable flojo. Apriete los interruptores limitadores. (Véase el diagrama de cableado.)
4. Drene el tanque de combustible. Limpie la línea de combustible. Reemplace el filtro de combustible.
5. Quite la(s) bujía(s). Mueva el acelerador a la posición SLOW (despacio). Gire la llave de encendido a la posición ON (encendido). Intente encender el motor varias veces. Instale la bujía.
6. Reemplace la bujía con un repuesto nuevo.
7. Ajuste el carburador.

PROBLEMA: El motor no da vueltas.
1. Siga los pasos de “Cómo Encender el Motor” en este libro.
2. Verifique el nivel de ácido en la batería. Si sea necesario, agregue agua. Cargue la batería.
3. Reemplace el fusible con un respuesto nuevo.
4. Inspeccione el cableado preformado para ver si tiene algún daño o una conexión floja. Repare todo cable dañado.
5. Modelos de Arranque Eléctrico: reemplace el solenoide con un repuesto nuevo. Modelos de Arranque Manual: reemplace el módulo.

PROBLEMA: El motor es difícil de encender.
1. Ajuste el carburador.
2. Reemplace la bujía.
3. Reemplace el filtro de combustible.

PROBLEMA: El motor no funciona suavemente o tiene una pérdida de fuerza.
1. Revise el aceite.
2. Limpie el filtro de aire.
3. Limpie la malla del filtro de aire.
4. Reemplace la bujía.
5. El motor está funcionando demasiado fuerte. Utilice una velocidad más baja.
6. Ajuste el carburador.
7. Reemplace el filtro de combustible.

PROBLEMA: El motor no funciona suavemente a una velocidad alta.
1. Reemplace la bujía.
2. Ajuste el acelerador.
3. Limpie el filtro de aire.
4. Reemplace el filtro de combustible.

PROBLEMA: El motor se apaga cuando se hacen funcionar las cuchillas.
1. Para activar el sensor del asiento, siempre siéntese en el medio del asiento.
2. Revise el cableado preformado par ver si tiene algún daño o una conexión floja. Repare todo cable dañado.

PROBLEMA: Sobre cuestas, el motor se apaga.
1. En cuestas, corte el césped en línea directa hacia arriba y hacia abajo. Nunca corte el césped a través de una cuesta.
2. Para activar el sensor del asiento, siempre siéntese en el medio del asiento.

PROBLEMA: El motor no funciona en vacío.
1. Reemplace la bujía.
2. Limpie el filtro de aire.
3. Ajuste el carburador.
4. Ajuste el acelerador.
5. Drene el tanque de combustible. Limpie la línea de combustible. Reemplace el filtro de combustible.

PROBLEMA: Un motor caliente causa una disminución de fuerza.
1. Limpie la malla del filtro de aire.
2. Revise el aceite.
3. Ajuste el carburador.
4. Reemplace el filtro de combustible.

PROBLEMA: Vibración excesiva.
1. Reemplace la cuchilla.
2. Verifique si hay pernos del motor que están flojos.
3. Disminuya la presión de aire en los neumáticos.
4. Ajuste el carburador.
5. Verifique si existe una correa dañada o una polea dañada. Reemplace las piezas dañadas.

PROBLEMA: El césped no se descarga correctamente.
1. Apague el motor. Limpie el cárter de la cortadora.
2. Suba la altura de corte.
3. Reemplace o afile las cuchillas.
4. Mueva la palanca de cambios a una velocidad más baja.
5. Mueva el acelerador a la posición FAST (rápido).
6. Reemplace el resorte para la polea tensadora de cuchilla.

PROBLEMA: El cárter de la cortadora no corta a nivel.
1. Revise la presión de aire en los neumáticos.
2. Ajuste el nivel del cárter de la cortadora.
3. Revise el eje delantero. Si el eje delantero no gira libremente, afloje los pernos del eje.

PROBLEMA: Las cuchillas de la cortadora no rotan.
1. Revise la correa de transmisión de la cortadora. Asegúrese de que la correa esté instalada correctamente.
2. Reemplace la correa de transmisión de la cortadora.

PROBLEMA: La unidad no se mueve cuando se hace funcionar el embrague.
1. Revise la correa de transmisión. Asegúrese de que la correa esté instalada correctamente.
2. Ajuste el embrague.
3. Reemplace la correa de transmisión.

PROBLEMA: La unidad se mueve más despacio o se para cuando se engancha el embrague.
1. Ajuste el embrague.
2. Reemplace la correa de transmisión.

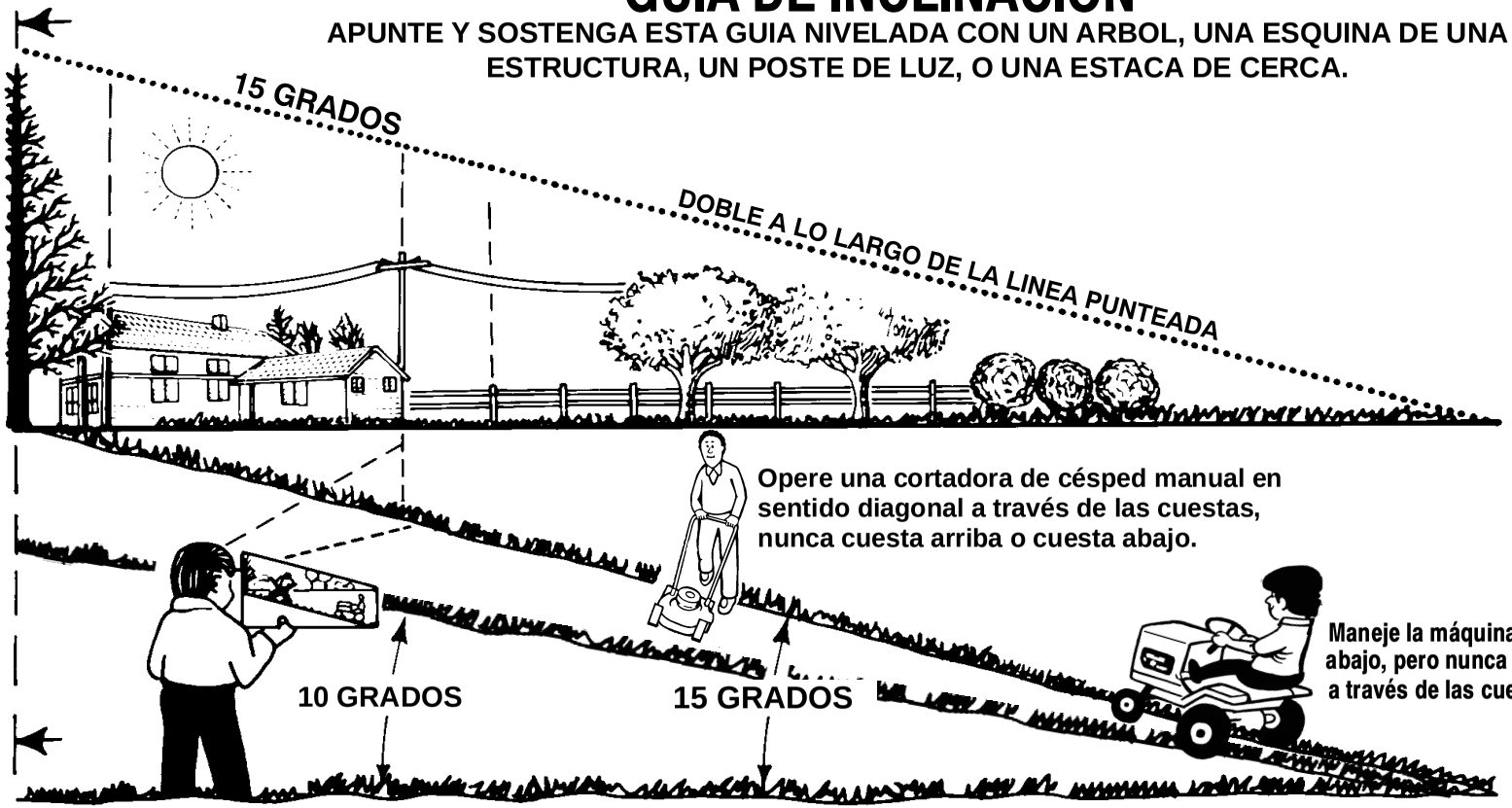
PROBLEMA: Cuando se suelta el pedal de freno/embrague, se puede oír ruido de correas.
1. Ruido temporario de las correas no afecta el funcionamiento de la unidad. Si el ruido de las correas es continuo, examine el enrutamiento de la correa. Asegúrese de que la correa esté dentro de todas las guías de correas.
2. Si el ruido es continuo, ajuste el embrague.

PROBLEMA: Las ruedas traseras resbalan sobre terreno desnivelado.
1. Revise el eje delantero. Si el eje delantero no gira libremente, afloje los pernos del eje.

PROBLEMA: El eje transversal es difícil de cambiar entre velocidades cuando el motor está funcionando y el embrague está oprimido.
1. Revise el ajuste del embrague para asegurarse de que la correa se detenga cuando el pedal del embrague se oprime con el eje transversal en neutro (N).
2. Revise las guías de correas alrededor de la polea motriz del eje transversal. Asegúrese de que las guías de correas no toquen la polea.

GUIA DE INCLINACION

APUNTE Y SOSTENGA ESTA GUIA NIVELADA CON UN ARBOL, UNA ESQUINA DE UNA ESTRUCTURA, UN POSTE DE LUZ, O UNA ESTACA DE CERCA.


15 GRADOS
DOBLE A LO LARGO DE LA LINEA PUNTEADA
Opere una cortadora de césped manual en sentido diagonal a través de las cuestas, nunca cuesta arriba o cuesta abajo.
Maneje la máquina cuesta arriba o cuesta abajo, pero nunca en sentido diagonal a través de las cuestas.
10 GRADOS
15 GRADOS

En una cortadora de césped autoportada, para determinar si es seguro cortar una cuesta: (1) desenganche la cuchilla (o las cuchillas), (2) ponga la velocidad marcha atrás, (3) intente retroceder cuesta arriba en linea recta. Si se puede retroceder, generalmente es seguro cortar el césped. Sin embargo, si no se siente seguro, o si Ud. no está absolutamente seguro, utilice esta guia y no corte una cuesta con una inclinación de más de 15 grados. Si se utiliza la cortadora de césped autoportada con un aditamento de arrastre o de montaje trasero, no opere la unidad en una cuesta con inclinacion de más de 10 grados.

Una inclinación de 15 grados es una cuesta que aumenta aproximadamente 2,5 metros en altura por cada 10 metros de distancia.
Una inclinación de 10 grados es una cuesta que aumenta aproximadamente 1,7 metros en altura por cada 10 metros de distancia.

Siempre tenga mucho culdado, y evite cambios de dirección repentinos. Siga las otras instrucciones en este manual para operar con seguridad cuando se corte en las cuestas. Maneje una cortadora de césped cuesta arriba o cuesta abajo, nunca en sentido diagonal a través de las cuestas. Opere una cortadora de césped manual en sentido diagonal a través de las cuestas, nunca cuesta arriba o cuesta abajo. Tenga cuidado cuando opere la cortadora en o cerca de las cuestas y obstáculos.

CORTE AQUI PAPA UTILIZAR LA GUIA DE INCLINACION

INDICE

A

Aceite
- Cambiar, 24
- Revisar, 15, 24
- Tipo, 15

Acelerador
- Operación, 12
- Ubicación, 11

Aditamentos, 6

Ajustes
- Cárter de la cortadora de césped
  - Altura de corte, 31
  - Nivel, 28
- Embrague, 21
- Embrague de cuchilla cortadora, 20
- Freno motriz, 21

Alineación de ruedas, 31

Almacenamiento, 32

Altura de corte
- Ajustar, 28, 31
- Cambiar, 13

Asiento, Instalar, 10

B

Batería
- Arranque de Emergencia, 15
- Carga, 22
- Inspección, 8
- Inspección del nivel de ácido, 22
- Instalación, 8
- Limpieza, 22
- Retirada, 8, 22

Bujía, 25

C

Cárter de la cortadora, Operación, 14

Cárter de la cortadora de césped
- Ajuste de nivel, 28
- Altura de corte, 13, 31
- Instalar, 27
- Limpiar, 31
- Retirar, 27

Combustible, Tipo, 15

Correa
- Transmisión
  - Ajustar, 20, 21
  - Enrutamiento, 9
  - Reemplazar, 29
- Transmisión de la cortadora, Reemplazar, 30

Correa de transmisión
- Ajustar, 20, 21
- Reemplazar, 29

Correa de transmisión de la cortadora, Reemplazar, 30

Cuchilla
- Afilar, 19
- Inspección, 19
- Retirar e Instalar, 19

E

Embrague
- Ajustar, 21
- Revisar, 21

Embrague de cuchilla, Operación, 12

Embrague de cuchilla cortadora
- Ajustar, 20
- Ubicación, 11

F

Filtro, Aire, 25

Freno de estacionamiento
- Operación, 13
- Ubicación, 11

Freno motriz
- Ajustar, 21
- Revisar, 21

Fusible, 31

G

Garantía, 2

Guia de inclinacion, 34

I

Interruptor de encendido, Ubicación, 11

L

Lubricación
- Cortadora, 23
- Motor, 24

M

Malla de filtro de aire, 24

Motor
- Aceite, 15, 24
- Acelerador, 12
- Arrancar, 15
- Combustible, 15
- Lubricación, 24
- Rejilla parachispas, 24
- Silenciador, 24
- Sistema de enfriamiento, 24

O

Operación
- Acelerador, 11, 12
- Arrancar el motor, 15
- Arranque de Emergencia, 15
- Cárter de la cortadora, 14
- Corte y embolsamiento de césped, 17
- Embrague de cuchilla, 12
- Embrague de cuchilla cortadora, 11
- Freno de estacionamiento, 11, 13
- Interruptor de encendido, 11
- Operar Sobre Cuestas, 14
- Palanca de cambios, 11, 12
- Palanca de elevación, 11, 13
- Parar la Unidad, 13
- Pedal de Embrague / Freno, 11
- Transporte, 13
- Trituradora, 17
- Ubicación de Controles, 11

P

Palanca de cambios
- Operación, 12
- Ubicación, 11

Palanca de elevación
- Operación, 13
- Ubicación, 11

Panel lateral, 22

Pedal de Embrague / Freno, Ubicación, 11

Presión de aire, 9

Presión de neumáticos, 18

R

Reglas de Seguridad, Instituto de Estándares Nacionales de Estados Unidos de América, 4–5

Rejilla parachispas, 24

Responsabilidades del cliente
- Bujía, 25
- Filtro, Aire, 25

Responsabilidades del Propietario
- Batería
  - Carga, 22
  - Inspección del ácido, 22
  - Limpieza, 22
- Cuchilla, 19
- Embrague, 21
- Embrague de cuchilla cortadora, 20
- Freno motriz, 21
- Lubricación, 23
- Silenciador, 24
- Tabla de Mantenimiento, 18

S

Servicio y Ajuste
- Almacenamiento, 32
- Cárter de la cortadora de césped
  - Altura de corte, 31
  - Instalar, 27
  - Limpiar, 31
  - Nivel, 28
  - Retirar, 27
- Correa, Transmisión, 29
- Fusible, 31
- Transmisión de la cortadora, 30

Silenciador, 24
- Rejilla parachispas, 24

T

Tabla de Localización de Averías, 33

Tabla de Mantenimiento, 18

Trituradora
- Instalar, 16
- Operación, 17

V

Volante, 9

SEARS

Manual del Propietario

No. de Modelo
536.270212

Número de llamada gratis

Para obtener servicio
1–800–4–REPAIR
(1–800–473–7247)

Para obtener repuestos
1–800–366–PART
(1–800–366–7278)

CRAFTSMAN

ARRANQUE ELECTRICO DE 13.5 CABALLOS
CORTADORA DE CESPED/ TRITURADORA DE 76 CM
5 VELOCIDADES
CORTADORA AUTOPORTADA CON MOTOR TRASERO

Se encuentra el Número del Modelo en una calcomanía pegada a la parte posterior del bastidor. Se encuentra el Número del Modelo para el motor en el cárter del soplador encima de la bujía. Siempre proporcione el Número del Modelo cuando Ud. llama para servicio u ordena partes de repuesto para su unidad.

Se puede ordenar las partes de repuesto de cualquier Departamento/Centro de Servicio de Sears y la mayoría de las tiendas de Sears.

PARA PEDIR PARTES DE REPUESTO, SIEMPRE TENGA LA SIGUIENTE INFORMACION QUE SE MUESTRA EN ESTA LISTA.

- PRODUCTO – CORTADORA AUTOPORTADA CON MOTOR TRASERO
- NUMERO DE MODELO – 536.270212
- NUMERO DE MOTOR – 143.981300
- NUMERO DE PARTE
- DESCRIPCION DE PARTE

Sus producto de Sears tienen más valor cuando se toma en cuenta las unidades de servicio de Sears por toda la nación, con acceso a los técnicos enseñados por Sears. Los técnicos de Sears tienen las partes, las herramientas y el equipo necesarios para cumplir con la promesa de Sears, ‘‘Mantenemos lo que vendemos’’.

F–000614JSP **Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL. 60179 U.S.A.** Impreso en U.S.A.